

KONFERENCJA PIM

05.12.2017

AA/AS Wyposażenie Warsztatowe – Grzegorz Dąbrowski

PASS THRU

AA/AS Wyposażenie Warsztatowe – Grzegorz Dąbrowski

Diagnostyka i programowanie sterowników PassThru – J2534

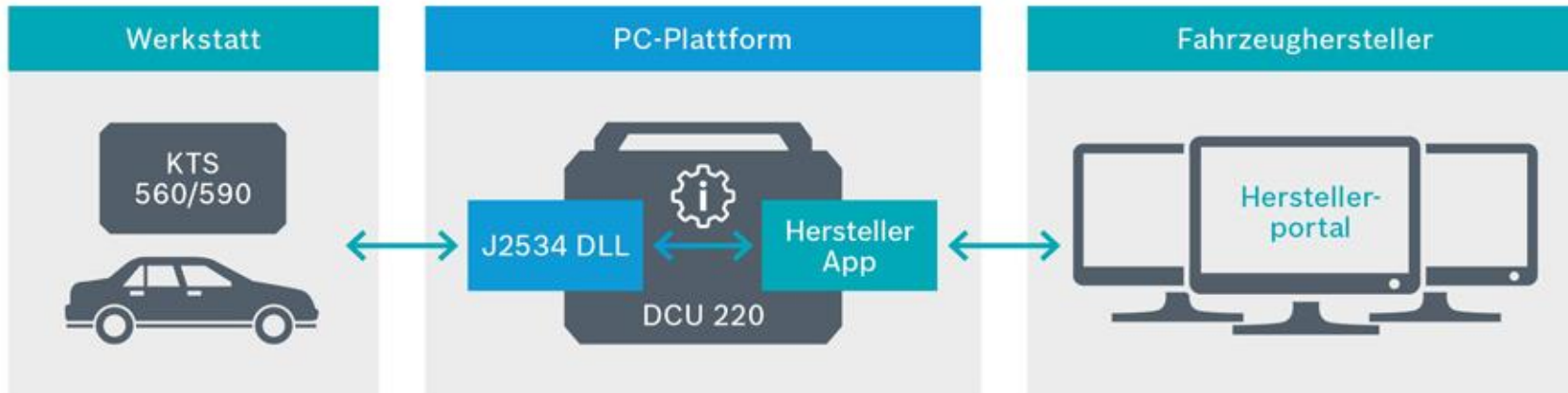
Co to jest PassThru i jakie zalety daje on warsztatom?

- ▶ Normy Euro 5/6 wymusiły na producentach samochodów udostępnienie na swoich portalach internetowych informacji technicznych dla wolnych warsztatów
- ▶ Umożliwia to rozszerzenie funkcji diagnostycznych uniwersalnych testerów usterek do zakresu funkcji oprogramowania producentów pojazdów, co było kiedyś dostępne jedynie dla serwisów autoryzowanych lub **posiadających tester fabryczny!!**
- ▶ **Przykłady:** update programu, reprogramowanie sterowników, logowanie, ochrona komponentów, kluczyki, piny, kody itd.

Zaleta PassThru: wolne warsztaty mogą samodzielnie wykonać rozszerzoną diagnozę – nie muszą klientów odsyłać do serwisów autoryzowanych

Diagnostyka i programowanie sterowników Pass Thru

Co jest potrzebne aby korzystać z PassThru?



PassThru



W jaki sposób Bosch wspomaga wolne warsztaty przy trybie PassThru?

- ▶ Moduły najnowszej generacji KTS 560 / 590 są dostosowane do komunikacji z portalami producentów pojazdów i gwarantują prawidłowe korzystanie z trybu PassThru
- ▶ Tryb PassThru to optymalne rozszerzenie funkcji diagnozy dla wielomarkowego, uniwersalnego oprogramowania ESI[tronic]
- ▶ Bosch posiada wieloletnie doświadczenie oraz know-how przy PassThru. Od roku **2009** testery KTS są przystosowane do trybu PassThru
- ▶ Testery pierwszej generacji KTS 540 / 570 z niewielkimi ograniczeniami są także dostosowane do PassThru

Nowe moduły KTS wspomagają warsztaty przy wielomarkowej diagnozie dzięki możliwości korzystania z oprogramowania producentów. Tryb PassThru chroni przed zakupem kolejnych testerów.

Marki pojazdów obsługiwane w trybie Pass Thru przez testery KTS



Mercedes-Benz



SEAT



TOYOTA



PEUGEOT



MITSUBISHI



CHEVROLET



CITROËN



RENAULT



mazda



ŠKODA



HONDA



HYUNDAI



BMW ISTA4

Integrated Service Technical Application

Nr VIN: LK42397 Pojazd: X1/E72/SC/ActiveHybrid X6/N63/AUT/ECE/LHD/2009/12

Procesy	Informacje o pojeździe	Przetwarzanie pojazdu	Plan serwisowy	Ulubione	Środki warsztatowe/ eksploatacyjne	Technika pomiarowa
Szczegóły pojazdu	Historia napraw	Drzewo sterowników	Lista sterowników	Protokół procesu	Informacje z proc. serwisowych	

Nr ident. pojazdu	Seria	Nazwa E:	Nazwa handlowa:
WBAFH210X0LK42397	X	E72	ActiveHybrid X6
Przebieg:	Silnik	Maszyna elektryczna	Skrzynia biegów
0	N63	-	AUT
Rodzaj napędu	Nazwa silnika	Nazwa maszyny elektrycznej	
NAP. 4 KOŁA	N63B4400	-	
Data produkcji	Data Budownictwo:	Stopień I (fabryczny):	Stopień I (rzeczywisty):
2010-01-26	2009 / 12	E070-09-12-512	E070-13-07-506
Karoseria	Układ kierowniczy	Kod modelu	Ostatnio zaprogramowane:
SC	LHD	FH21	Dane programowania 52.5.000
Pierwsza rejestracja	Numer silnika	Numer przekładni	Numer dopuszczenia typu:
2010-03-05	20124657	0002255	e1*2007/46*0323*00
Wariant podstawowy	Kod tapicerki	Kod lakieru	
ECE	NANW Leather "Nappa/elfenbein-weiss/blue"	475 black-sapphire metallic	

Akcje techniczne:

Stan	Nr specjalnych wynik	Tytuł
załatwione	10011830200	E7x F0x F1x N63 N74 S63 Replacing auxiliary coolant pump, exhaust turbocharger
załatwione	10099590100	E72 F04 Adding supplement to Owner's Handbook (high voltage battery)

Awaria:

Tak Nie

Dopuszczenia

Napisz historię serwisową Rozpocznij test pojazdu Wyszukaj informację

The screenshot shows the Ford Etis website interface. At the top, the Ford logo and 'FordEtis' text are visible, along with a user greeting 'Witaj Tomasz Miluski'. A browser address bar shows the URL 'https://www.etis.ford.com/vehicle/softwareUpgrac' and a tab titled 'Zmiany i aktualizacje'. A central notification window titled 'Program uruchamiający aplikacje OTX - Działa...' is open, displaying a 'Diagnosis and Repair System' dialog box. This dialog box contains a sub-window 'Programowanie Modułu' with an information icon and the following text: 'Przed rozpoczęciem konfiguracji lub programowania modułu podłącz akumulator pojazdu do odpowiedniego zewnętrznego źródła zasilania, aby utrzymać stałe napięcie akumulatora podczas całej procedury. Moduł, który chcesz zaprogramować, ma wiele lokalizacji pamięci wewnętrznej. Podczas programowania możesz zobaczyć kilka wykresów słupkowych wskazujących sekwencję programowania każdej lokalizacji pamięci. Prosimy nie odłączać żadnych przewodów ani nie wyłączać zapłonu, jeśli nie będzie takiego polecenia.' Below the text is an 'OK' button. The background website shows navigation links like 'Wyszukiwanie', 'Zmiany i aktualizacje', and 'Pomoc', along with a table of modules for sale.

Mercedes XENTRY Diagnostics

The screenshot displays the Mercedes-Benz XENTRY diagnostic software interface. At the top, the window title is 'Xentry' and the Mercedes-Benz logo is visible. Below the logo, the text 'Brand > Product group' is shown. The main section is titled 'Mercedes-Benz' and features a navigation bar with tabs for 'VIN', 'Passenger car', 'Van', 'Truck', 'Unimogs', 'Busses', and 'Industrial major assemblies'. The 'Passenger car' tab is selected. Below the navigation bar is a grid of car models, each represented by a small image and a text label indicating the model name and a number in parentheses. The models are arranged in three rows and ten columns. The first row includes models A (176), A (169), B (242, 246), B (245), C (205), C (204), C (203), E (238), E (213), E (212), and E (207). The second row includes S (222), S (221), S (217), CLA (117), CLS (218), CLS (219), CL (216), SLK/SLC 172, SLK (171), SL (231), and SL (230). The third row includes AMG GT (190), SLS (197), GLE (292), M/GLE (166), M (164), G (463), GL/GLS (166), GL (164), GLC (253), GLK (204), and GLA (156). Below the grid, there is a note: 'If the model series you are looking for is not listed here, switch directly to your replacement parts ordering system or the Workshop Information System. Other model series can then be selected there.' The interface also includes a search icon, a settings gear icon, and a back arrow icon.

VIN	Passenger car	Van	Truck	Unimogs	Busses	Industrial major assemblies					
A (176)	A (169)	B (242, 246)	B (245)	C (205)	C (204)	C (203)	E (238)	E (213)	E (212)	E (207)	
S (222)	S (221)	S (217)	CLA (117)	CLS (218)	CLS (219)	CL (216)	SLK/SLC 172	SLK (171)	SL (231)	SL (230)	
AMG GT (190)	SLS (197)	GLE (292)	M/GLE (166)	M (164)	G (463)	GL/GLS (166)	GL (164)	GLC (253)	GLK (204)	GLA (156)	

If the model series you are looking for is not listed here, switch directly to your replacement parts ordering system or the Workshop Information System. Other model series can then be selected there.

Peugeot Diagbox


Powitanie Dokumentacja Pomiary Raporty

PEUGEOT

PROGRESJA AUTOMATYCZNEGO WYKRYWANIA SAMOCHODU

- ✓ VIN : VF38EAHWTGL046748
- ✓ Dane samochodu odzyskane
- ✓ Identyfikacja pojazdu wykonana

PEUGEOT 508 KOMBI 5DRZW 2.0 HDi 180 FAP (DW10FC) AUTOM SKRZ BIEGÓW 6 PRZEŁOŻEŃ TYPU STT



Automatyczne wykrywanie samochodu zakończone

Script_automatic_vehicle_detection.s : 12_00

Volkswagen ODIS

Offboard Diagnostic Information System Service - 3.1.3

Importer: 259 Numer identyfikacyjny samochodu: WVWZZZ1KZDM608716
Partner: 71080 Silnik: CBZB 1,2l Simos / 77 kW
Zlecenie: --- Pozostały czas: 23h:59m

Sterowniki | Zlecenia | DISS | TPI | Procedura sprawdzania | Przebieg | Funkcje specjalne

Lista sterowników (49 wpisy)

Adres	Zdarzenie	Nazwa
0010	0	Sygnalizacja przy parkowaniu 2 (1T0919475P 0116 PARKHILFE PLA)
0020	0	Asystent świateł drogowych (20 - Asystent świateł drogowych) (5K0857511B 0012 FLA)
0030	0	Funkcja specjalna 2 (Jeszcze nie zidentyfikowano) (--- --- ---)
0001	4	Elektronika silnika (01 - Elektronika silnika) (03F906070GB 2677 SIMOS10.12A)
0051	0	Napęd elektryczny (Jeszcze nie zidentyfikowano) (--- --- ---)
0061	0	Układ regulacji akumulatora (Jeszcze nie zidentyfikowano) (--- --- ---)
0002	0	Elektronika skrzyni biegów (0AM300054L 3636 GSG DSG AG7 431)
0022	0	Elektronika napędu na cztery koła (Jeszcze nie zidentyfikowano) (--- --- ---)

Schemat połączeń | Lista sterowników | Lista zamontowanych elementów | Lista zapisów w pamięci usterek | Lista wyposażenia

Diagnoza | Wskazanie... | Sortowanie...

Rozszerzenie diagnozy został uruchomiony... Odczytaj sterowniki: (41%)

Tryby pracy

- Diagnoza
- Diagnoza własna
- Aktualizacja flash
- Technika pomiarowa
- Informacje
- Admin

Protokół

Dane

Narzędzia

Pomoc

Volvo VIDA –programowanie sterowników samochodu

VIDA

Home S60 (11-), 2011, D5204T2, T... X Tomasz Miluski

Planning Diagnostics Software Information

VIN: YV1FS5250B2005794 Customer Name: Connection: KTS590

Model/Year/Chassis: S60 (11-), 2011, 005794

Purchase Software Download Software Signal Strength: 0 Advanced Test

Download Queue Download History

Order ID	Order Date	Order Status
6075930636467366309		Available

Selected Parts

Part Number	Description	Comments	Size (kB)	Download Time (min)
<input checked="" type="checkbox"/> 31288069	Total upgrade CAN		4653	4

Order Details

VIN	YV1FS5250B2005794
Order reference	1234
Control modules to be loaded	TCM, CEM
Size	757 kB
Estimated download time with wireless connection	2 minutes

Information

15%

Verification Download Confirm

Preparing for download. Status checking

Note!
Please wait

Client Version: 17.4.0.35859 Help

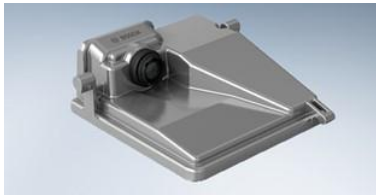
KALIBRACJA SYSTEMÓW ADAS

AA/AS Wyposażenie Warsztatowe – Grzegorz Dąbrowski

Kalibracja systemów wspomagania kierowcy

Przegląd systemów wspomagania

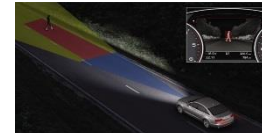
Systemy bazujące na kamerach



System rozpoznawania znaków



Asystent utrzymania pasa ruchu



Widzenie nocą



Wykrywanie obiektów

Systemy bazujące na radarach



ACC



ACC Stop & Go



Wspomaganie hamowania awaryjnego



Samoczynne hamowanie awaryjne

Kalibracja systemów wspomagania kierowcy

Korzyści dla warsztatów

Kiedy trzeba na nowo kalibrować czujnik FAS lub system?

- Uszkodzenie kolizyjne przodu nadwozia - wymiana czujników lub sterowników.
- Wymiana szyby przedniej.
- Zmiana osi geometrycznej pojazdu, np. wskutek kolizji, regulacji zawieszenia i układu kierowniczego – zbieżność osi tylnej ma duży wpływ na oś geometryczną pojazdu.

Kalibracja systemów wspomagania kierowcy

Regulacja czujnika radarowego za pomocą ACC100



Kalibracja systemów wspomagania kierowcy

Bosch RSAD 100

RSAD 100 (Mercedes) do czujników radarowych 1 690 380 004

RSAD 100 (Fiat) do czujników radarowych 1 690 380 005

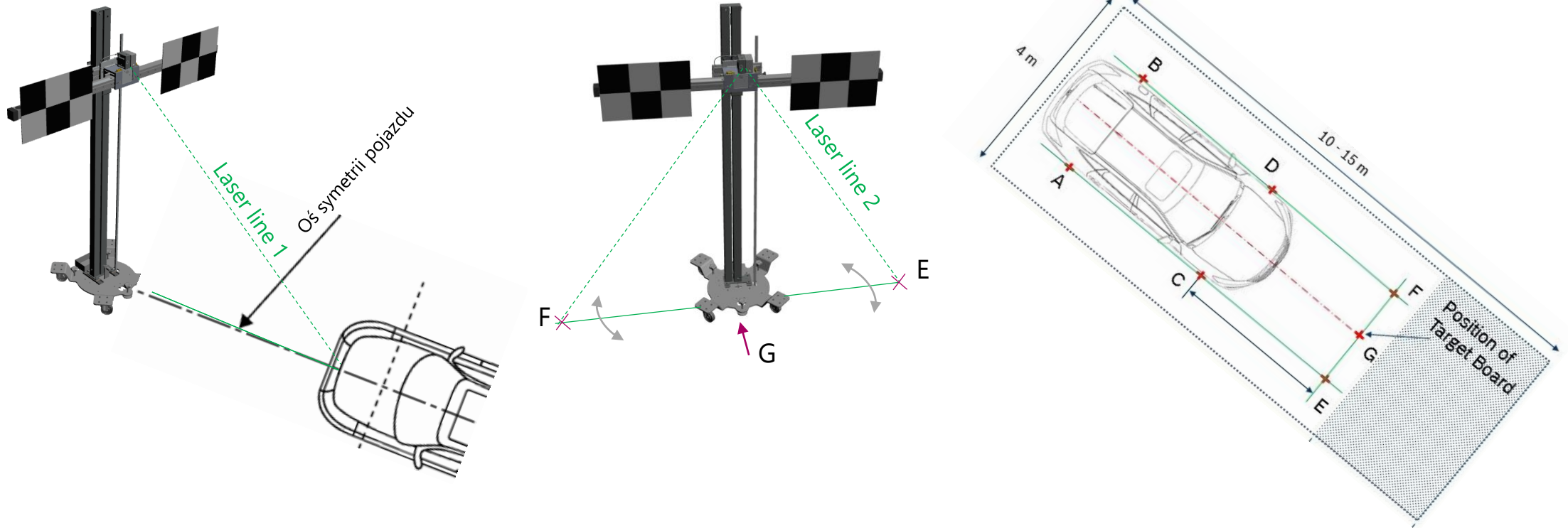
RSAD 100 (Chrysler) do czujników radarowych 1 690 380 003



Kalibracja systemów wspomaganie kierowcy

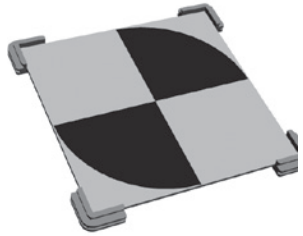
SCT 415

Uniwersalny przyrząd z tablicami wzorcowymi

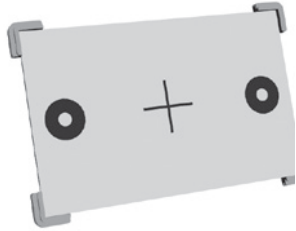


Kalibracja systemów wspomagania kierowcy

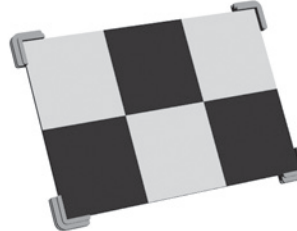
SCT 415 – tablice wzorcowe



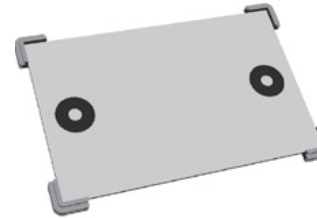
Renault, Smart, Infiniti
1 690 381 142



Mercedes-Benz
1 690 382 312



Nissan Qashqai
1 690 381 139



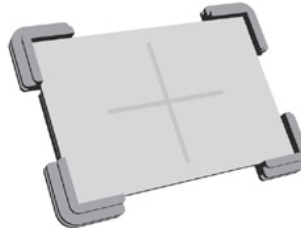
Mazda
1 690 382 318



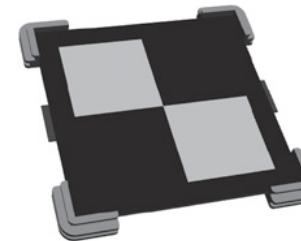
Honda (typ 1)
1 690 381 143



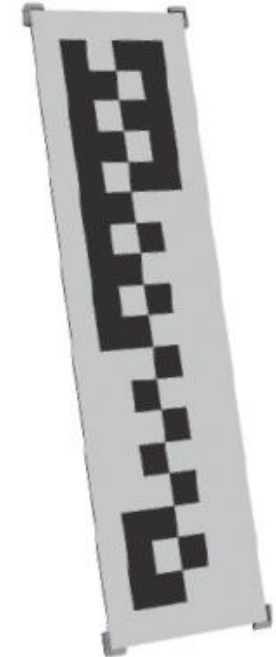
Honda (typ 2)
1 690 382 297



Kia/Hyundai (typ 2)
1 690 382 316



Toyota
1 690 382 287



Kia/Hyundai (typ 1)
1 690 382 288

Kalibracja systemów wspomagania kierowcy

HTD 815



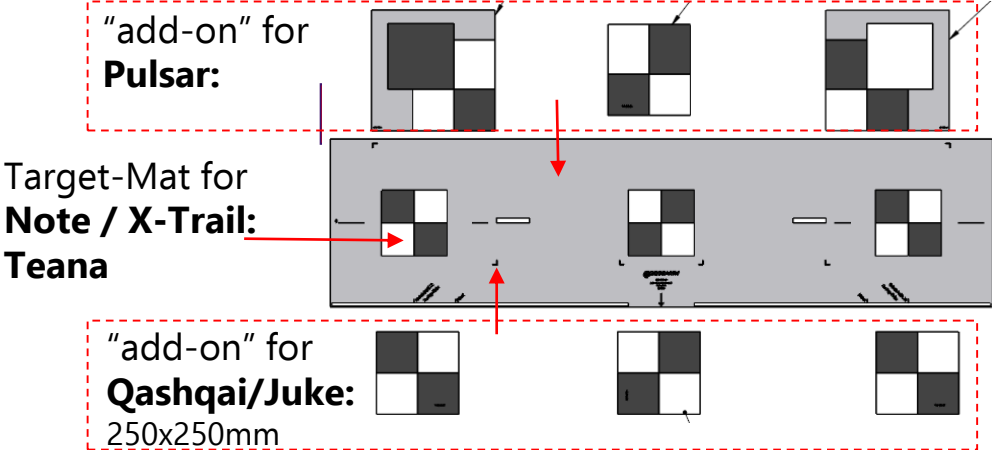
Kalibracja systemów wspomagania kierowcy

DAS 1000/800



Kalibracja systemów wspomagania kierowcy

Kalibracja kamery cofania



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ