

Działania Polskiej Izby Motoryzacji w 2017 roku na rzecz sektora dealersko-serwisowego

Działania Polskiej Izby Motoryzacji - PISMA

- **14.11.2016 Dr Christoph Lanterwasser MD of AZT Automotive GmbH**
W imieniu organizacji : PIM, ZDS,PZPM, ZRP-prośba o wyjaśnienie przyczyn zmian w wartościach materiałów lakierniczych, które pojawiły się w październiku 2016r w Polsce
- **02.01.2017 Marek Niechciał Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów**
Wniosek o wszczęcie postępowania wyjaśniającego w związku z podejrzeniem stosowania praktyk naruszających zbiorowe interesy konsumentów wynikających z istotnej zmiany sposobu kalkulacji kosztów naprawa blacharsko-lakierniczych dokonywanych w ramach likwidacji szkód komunikacyjnych
- **12.01.2017 Marek Kuchciński Marszałek Sejmu RP**
Zainteresowanie Parlamentarnego Zespołu na rzecz Wspierania Przedsiębiorczości i Patriotyzmu Ekonomicznego dynamicznym wzrostem cen polis za ubezpieczenia OC pojazdów
- **18.01.2017 Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu w MliB**
Przywrócenie roli Niezależnego Rzecznawcy w procesie likwidacji szkód i uregulowanie pozycji certyfikowanego Rzecznawcy, jako osoby zaufania publicznego w procesach gospodarczych
- **19.01.2017 Mariusz Błaszczak Minister MSWiA**
Propozycja uwzględniania danych dotyczących pojazdów uszkodzonych i historii ich napraw w systemie CEPiK

Działania Polskiej Izby Motoryzacji - PISMA

- **02.02.2017 Dagmara Wieczorek-Bartczak** Dyrektor Departamentu Inspekcji Ubezpieczeniowych i Emerytalnych Komisji Nadzoru Finansowego; **Jan Grzegorz Prądyński** Prezes Zarządu Polska Izba Ubezpieczeń; **Aleksandra Wiktorow** Rzecznik Finansowy
Zaproszenie do czynnego udziału w konferencji prasowej „Dynamika wzrostu polis OC – Nie znajduje uzasadnienia!”
- **07.03.2017 Barbara Plak – Nowicka** Departament Transportu Drogowego MliB
Przywrócenie tablic badawczych
- **31.03.2017 Adam Abramowicz** Poseł RP
Dostosowanie procedur likwidacji do standardów obowiązujących w UE i wyegzekwowania stosowania wytycznych KNF
- **11.04.2017 Bogdan Oleksiak** Dyrektor Departamentu Rozwoju Rynku Finansowego MliB
Uregulowanie funkcji Niezależnego Rzecznawcy w procesach społecznych, jako zawodu zaufania publicznego

Działania Polskiej Izby Motoryzacji - PISMA

- **21.04.2017 Adam Abramowicz Poseł RP**

Dodatkowe informacji w temacie podwyżek cen polis OC

- **05.05.2017 Katarzyna Przewalska Dyrektor Departamentu Rozwoju Rynku Finansowego MF**

Uwagi do protokołu z posiedzenia Podzespołu ds. postulatów branży motoryzacyjnej w zakresie napraw powypadkowych Ministerstwa Finansów

- Udział przedstawicieli rynku rzeczoznawców w konsultacjach przy opracowywaniu założeń nad systemem CEPiK w Ministerstwie Cyfryzacji

- powołanie przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa Komisji Odpowiedzialności Zawodowej z udziałem przedstawicieli Rzeczoznawców

- Zadania Niezależnego Rzeczoznawcy

- **05.05.2017 Adam Abramowicz Poseł RP**

Dodatkowe informacje w temacie podwyżek cen polis OC

Działania Polskiej Izby Motoryzacji - PISMA

- **25.05.2017 Elżbieta Wanat-Połeć Prezes Zarządu UFG**
Prośba o udostępnienie danych o strukturze wypłat 2,2 mln odszkodowań OC i AC za 2016
- **31.05.2017 Bogdan Oleksiak Dyrektor Departamentu Rozwoju Rynku Finansowego MliB**
Wypracowanie wspólnego stanowiska przez Ministerstwo Finansów i Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa w zakresie roli Niezależnego Rzecznawcy i procesu rzetelnej naprawy
- **31.05.2017 Katarzyna Przewalska Dyrektor Departamentu Rozwoju Rynku Finansowego MF**
Wypracowanie wspólnego stanowiska przez Ministerstwo Finansów i Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa w zakresie roli Niezależnego Rzecznawcy i procesu rzetelnej naprawy
- **06.06.2017 Andrzej Adamczyk Przewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**
Stanowisko KRBRD wobec procesu likwidacji szkód komunikacyjnych

Działania Polskiej Izby Motoryzacji - PISMA

- **09.11.2017 Minister dr inż. Alivinem Gajadhur Główny Inspektor Transportu Drogowego**

List intencyjny dotyczący współpracy partnerskiej w zakresie

- Deklaracji gotowości do pomocy na płaszczyźnie eksperckiej i konsultacyjnej
- Stworzenie skutecznych i długofalowych działań na rzecz bezpieczeństwa transportu drogowego
- Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu transportu drogowego
- Promowanie zwiększenia poziomu przestrzegania prawa przez kierowców i przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe

- **20.11.2017 Jerzy Urbanowicz Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego**

- Realizacja założonych celów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
- stanowisko wobec aktualnego procesu likwidacji szkód
- zadania Niezależnego Rzecznawcy
- dane dot. zdarzeń/wypadków z powodu nieprawidłowości infrastruktury drogowej
- strategia i ilość jednostek do badań homologacyjnych
- strategia dotycząca SKP

Działania Polskiej Izby Motoryzacji - PISMA

- **20.11.2017 Marcin Ślęzak Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego**
 - Realizacja założonych celów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - stanowisko wobec aktualnego procesu likwidacji szkód
 - zadania Niezależnego Rzecznawcy
 - dane dot. zdarzeń/wypadków z powodu nieprawidłowości infrastruktury drogowej
 - strategia i ilość jednostek do badań homologacyjnych
 - strategia dotycząca SKP
- **20.11.2017 Andrzej Adamczyk Przewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**
 - Realizacja założonych celów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - stanowisko wobec aktualnego procesu likwidacji szkód
 - zadania Niezależnego Rzecznawcy
 - dane dot. zdarzeń/wypadków z powodu nieprawidłowości infrastruktury drogowej
 - strategia i ilość jednostek do badań homologacyjnych
 - strategia dotycząca SKP

Działania Polskiej Izby Motoryzacji - PISMA

- **20.11.2017 Beata Kempa Minister w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów**
 - Realizacja założonych celów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - stanowisko wobec aktualnego procesu likwidacji szkód
 - zadania Niezależnego Rzecznawcy
 - dane dot. zdarzeń/wypadków z powodu nieprawidłowości infrastruktury drogowej
 - strategia i ilość jednostek do badań homologacyjnych
 - strategia dotycząca SKP
- **20.11.2017 Karol Zielonka Dyrektor Przemysłowego Instytutu Motoryzacji**
 - Realizacja założonych celów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - stanowisko wobec aktualnego procesu likwidacji szkód
 - zadania Niezależnego Rzecznawcy
 - dane dot. zdarzeń/wypadków z powodu nieprawidłowości infrastruktury drogowej
 - strategia i ilość jednostek do badań homologacyjnych
 - strategia dotycząca SKP
- **27.11.2017 Bogdan Oleksiak Dyrektor Departament Transportu Drogowego MliB**

Brak reakcji i konstruktywnych propozycji na proponowane działania jako resortu nadzorującego środowisko niezależnych rzeczoznawców samochodowych

Działania Polskiej Izby Motoryzacji

- Spotkanie z Jerzym Szmitem Podsekretarzem Stanu w MliB w sprawie powołanie Niezależnego Rzecznawcy
- Organizacja konferencji prasowej „Dynamika wzrostu polis OC – Nie znajduje uzasadnienia!”
- Udział w pracach Podzespołu ds. postulatów branży motoryzacyjnej w zakresie napraw powypadkowych utworzonego w ramach Zespołu Roboczego ds. przeglądu przepisów ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz niektórych aspektów działalności kancelarii odszkodowawczych
- Udział w posiedzeniu Parlamentarnego Zespołu na rzecz Wspierania Przedsiębiorczości i Patriotyzmu Ekonomicznego w sprawie drastycznych podwyżek kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych OC

Działania Polskiej Izby Motoryzacji

- Reaktywacja Ogólnopolskiej Rady Technicznej
- Udział w pracach Zespołu ds. Rozwoju Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego powołanego przez Ministerstwo Rozwoju
- Spotkanie instytucji motoryzacyjnych, którego efektem było wystosowanie pisma do AZT dot. kodu 51
- Działania w zakresie wyjaśnienia wielkości i zasadności stosowania wartości kodu 51 powyżej 100%
- Udział w obradach Komisji Infrastruktury, Senat Rzeczypospolitej Polskiej - Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw
- Spotkanie z dr Marcinem Romanowskim Dyrektorem Instytutu Sprawiedliwości w sprawie badania dotyczącego trzech aspektów szkody wynikającej z wypadków komunikacyjnych: dotyczące wysokości zadośćuczynienia zasądzanego w praktyce sądów w takich sprawach, naprawienia szkody na osobie oraz szkody na mieniu wynikających z wypadków komunikacyjnych

Działania Polskiej Izby Motoryzacji

- Udział w obradach Komisji Infrastruktury, Senat Rzeczypospolitej Polskiej – Informacja na temat stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w krajach europejskich i rekomendacja działań na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa drogowego w Polsce
- Warsaw Enterprise Institute (WEI jest fundacją Związku Przedsiębiorców i Pracodawców)
Spotkanie dotyczące uzupełnienia o aspekty zagadnień technicznych zawartych w wytycznych Komisji Nadzoru Finansowego dotyczących likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych z dnia 16.12.2014r. oraz Rzecznika Finansowego, które są zaliczane do przyczyn wzrostu kosztów polis OC, założeń do projektu ustawy o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczeń Komunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw obejmujący wyłącznie zagadnienia odszkodowań niematerialnych (zadośćuczynienia itp.)
- Spotkanie z przedstawicielami jednostek certyfikujących rzeczoznawców samochodowych w związku z aktualną sytuacją rynkową i toczącymi się procesami legislacyjnymi w zakresie roli niezależnych rzeczoznawców samochodowych