

PIM

POLSKA IZBA MOTORYZACJI

**Rok 2018 był niezwykle aktywny ale i produktywny
w działaniach sektora blacharsko - lakierniczego.
Oto część tych.**

Powrót z nowymi zadaniami

Ogólnopolskiej Motoryzacyjnej Rady Technicznej.

Pierwsze spotkanie i prace nad wydaniem pierwszych rekomendacji mających na celu poprawienie bezpieczeństwa użytkowników pojazdów po naprawach powypadkowych, a warsztatom i serwisom poprawę rentowności napraw blacharsko - lakierniczych.

**12 czerwca 2018 roku – ogłoszenie pierwszych
rekomendacji:**

- 1. Geometria zawieszenia kół.**
- 2. Cieniowanie elementów.**
- 3. Mycie i przygotowanie do wydania.**
- 4. Proces przyjęcia i likwidacji szkody.**

Wraz z przyjęciem rekomendacji ruszyła kampania informacyjna i edukacyjna jak je wdrożyć w prowadzonych procesach likwidacji szkód.

Rozpoczęło się także badanie rynku oraz zbieranie informacji potrzebnych do wydania kolejnych rekomendacji nad którymi OMRT rozpoczęła prace.

KOD 51

**Kolejna inicjatywa badawczo – informacyjno – edukacyjna,
mająca na celu podniesienie rentowności warsztatu
naprawczego poprzez prawidłowe jego wyliczenie i
zastosowanie w kalkulacjach naprawy.**

Kampania informacyjna dotycząca wyliczania indywidualnych stawek roboczogodzin dla warsztatów oraz serwisów i ich stosowania.

**Zapytania poselskie,
Spotkania z urzędnikami ministerstw,
Spotkania z funkcjonariuszami służb mających wpływ na
bezpieczeństwo w ruchu drogowym.**

Działania związane z wprowadzeniem roli niezależnego rzeczoznawcy w postępowaniu likwidacji szkód.

Homologacja – problemy i patologie.

Walka z WRAKAMI samochodów powracającymi z aukcji ubezpieczeniowych po uszkodzeniach całkowitych na drogi.

Walka z samochodami będącymi zagrożeniem w bezpieczeństwie ruchu drogowego po przebudowach (BUSY, samochody specjalne, itp.)

**Inauguracja mającego trwać kilka lat projektu:
„Dualny system kształcenia w branży motoryzacyjnej”
skierowanego do szkół oraz przedsiębiorców branży
motoryzacyjnej.**

AutoEvent

Przedsięwzięcie mające na celu integrację całej, szeroko pojętej branży motoryzacyjnej.

Liczne zapytania i interwencje dotyczące nieprawidłowości w likwidacji szkód, kierowane zarówno do ubezpieczycieli jak i warsztatów.

Szeroko rozumiana działalność edukacyjna i szkoleniowa.

Aktywny udział w konsultacjach związanych z projektem ustawy dotyczącym kancelarii odszkodowawczych w tym z art. 9 mającym na celu zakaz przelewu wierzytelności co spowodowałoby załamanie rynku napraw bezgotówkowych.

I wiele innych działań o których mógłbym Państwu jeszcze długo opowiadać.