



*Działania sektora blacharsko – lakierniczego w roku 2019,
podsumowanie roku w Polskiej Izbie Motoryzacji*

S t y c z e ń

1. Spotkanie informacyjne „Pilotaż modelowego programu realizacji praktycznej nauki zawodu w branży motoryzacyjnej” w ramach projektu realizowanego przez Polską Izbę Motoryzacji „Dualny system kształcenia w branży motoryzacyjnej”

2. Udział przedstawicieli PIM w Open Eyes Economy Summit w Krakowie „(R)Ewolucja motoryzacji - szansa na rozwój czy prosta droga do kryzysu?”.

3. FELIETON: z teczki szkodowej Tomka: „stawka roboczogodziny jak bumerang wraca”.

4. 11 stycznia ruszyły darmowe konsultacje z ekspertem Polskiej Izby Motoryzacji, który pełnił dyżur dla firm zrzeszonych i odpowiadał (miał)? na pytania dotyczące stosowania rekomendacji OMRT, stawki roboczogodzin i ich stosowanie, wyliczanie czaso - okresów wynajmu pojazdów zastępczych oraz wszystko to, co dotyczy szeroko rozumianej likwidacji szkód komunikacyjnych, w tym kooperacji na linii warsztaty – towarzystwa ubezpieczeniowe.

5. FELIETON: z teczki szkodowej Tomka. Słowa Tomasza Kierowcy: „Kasa ponad wszystko. Dokąd zmierzasz Polsko? ”.

6. Grupa PSA oficjalnie uruchomiła nowe linie produkcyjne w tyskiej fabryce. Przedstawiciel PIM brał udział w wydarzeniu.

7. Do Komisji Sprawiedliwości i Praw Człowieka w dniu 16.01.2019 wpłynął Senacki projekt ustawy o świadczeniu usług w zakresie dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wynikających z czynu niedozwolonego pod numerem 3136 w skrócie ZAKAZ CESJI. Polska Izba Motoryzacji, zachęca do znalezienia posta ze swojej okolicy i umówienie się z nim na spotkania aby wytłumaczyć czym grozi zapis art. 7 i art. 9.

L u t y.

1. Apel do wszystkich serwisów, dealerów o dołączenie do ogólnopolskiego protestu – STOP ZAKAZOWI CESJI WIERZYTELNOŚCI !!!

2. Spotkanie w biurze Polskiej Izby Motoryzacji przedstawicieli instytucji: Polskiej Izby Motoryzacji, Związku Dealerów Samochodów, Cechu Rzemiosł Motoryzacyjnych dotyczące ZAKAZOWI CESJI WIERZYTELNOŚCI !!!

3. SZKOLENIE: ZAKAZ CESJI – Zagrożenia dla branży motoryzacyjnej.

4. FELIETON: „Faktura nie jest warunkiem podstawowym roszczenia z tytułu OC i kosztów naprawy pojazdu po kolizji”.

5. Udział przedstawiciela Polskiej Izby Motoryzacji w Ogólnopolskim proteście na trasie A2 - STOP ZAKAZOWI CESJI WIERZYTELNOŚCI !!!

6. Spotkanie w Komisji Sprawiedliwości i Praw Człowieka z twórcami senackiego projektu, który dotyczył zakazowi cesji.

Lotos Baltica
www.lotosbaltica.lt

 RADIO
AUTO
MOTO



Marzec

*1. Posiedzenie Prezydium Rady Sektorowej w Opel
Manufacturing Poland w zakładzie Grupy PSA*

Konsultacje środowiskowe - Baranów Sandomierski

*2. FELIETON: z teczki szkodowej Tomka „Studium
pewnego przypadku cz. I”*

*3. Start Katalogu Przemysłu Motoryzacyjnego w wersji on-
line*

4. Polska Izba Motoryzacji prowadzi wiele działań na rzecz szerokokorozumianej edukacji pod kątem branży motoryzacyjnej. Jednym z nich jest współpraca z warszawskim Zespołem Szkół Samochodowych i Licealnych, gdzie jedną z klas Izba objęła patronatem. 7.03 odbyło się kolejne spotkanie z przedstawicielem sektora motoryzacyjnego.

5. W siedzibie MIRP - Seminarium na temat nieprawidłowości w likwidacji szkód z komunikacyjnego ubezpieczenia OC we współpracy z Małopolską Izbą Rzemiosła i Przedsiębiorczości (MIRP) wspólnie z Ogólnopolską Komisją Rzemiosł Motoryzacyjnych (OKRM), Automobilklubem Polski (AP) i Polską Izbą Motoryzacji (PIM) zorganizowały.

6. SZKOLENIE: „Skuteczne zarządzanie serwisem motoryzacyjnym”

7.FELIETON: z teczki szkodowej Tomka: „Co ten Szydłak mi nagadał” ?

K w i e c i e ń

1. Konsultacje środowiskowe w Poznaniu.

2. Udział przedstawicieli Polskiej Izby Motoryzacji 25.04 w Posiedzeniu organizacyjnym - Zespołu Roboczego ds. Rzemiosła przy Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorstw

M a j

1. W dniu 15 maja 2019 roku, do Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii, P. Jadwigi Emilewicz wpłynęła INTERPELACJA (nr 31518) w sprawie dokumentu DAC-12. Posłami zgłaszającymi byli Jerzy Gosiewski, Adam Ołdakowski, Krzysztof Maciejewski. Interpelacja jest jednym z efektów działań Ekspertów Polskiej Izby Motoryzacji, której celem jest unormowanie zasad szerokokorozumianego rynku motoryzacyjnego.

2. FELIETON: z teczki szkodowej Tomka: „ Dział II. Rękojmia za wady” (a program przeliczający szkody).

C z e r w i e c

1. AUTO EVENT 2019.

***2. Posiedzenie Sektorowej Rady d.s. Kompetencji
Motoryzacja i Elektromobilność.***

***3. Spotkanie Członków i Interesariuszy Rady - Rawa
Mazowiecka***

Lipiec.

1. Dzięki staraniom Polskiej Izby Motoryzacji wpłynęła do biura informacja, że Rząd jest przeciwny określonemu w art. 9 zakazowi cesji wierzytelności, gdyż w ocenie Rady Ministrów nie ma uzasadnienia do jego wprowadzenia. „Przepis art. 9 powinien zostać usunięty z projektu ustawy. Zasadą w polskim prawie jest swoboda umów (a przelew jest umową), a wszelkie jej ograniczenia powinny mieć charakter wyjątkowy i być wnikliwie uzasadnione.

2. Udział w przedstawiela Polskiej Izby Motoryzacji w Moto Show w Bielsku-Białej.



**WYROK NAKAZOWY
W IMIENIU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Dnia 23 lipca 2019 r.

Sąd Rejonowy w Brzezinach II Wydział Karny w składzie:

Przewodniczący: Sędzia Sylwia Wierzbowska-Zimón
Protokolant: st. sekr. sąd. Dorota Patyna

po rozpoznaniu w dniu: 23 lipca 2019 r.

sprawy:

Tomasza Szydłaka

obwinionego o to, że:

I. w dniu 12 lutego 2019r. ok. godz. 13:21 na autostradzie A2, 372 km pow.Brzeziny woj. łódzkie kierując samochodem marki Ford Explorer nr rej. SLU 13VK utrudniał ruch na drodze publicznej w ten sposób, iż wspólnie i w porozumieniu z innymi kierującymi umyślnie kierował pojazdem po autostradzie z prędkością utrudniającą jazdę innym kierującym,

tj. o wykroczenie z art. 90 kw

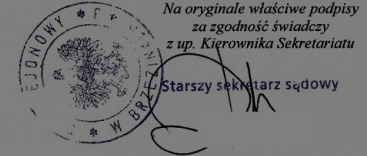
II. w dniu 12 lutego 2019r. ok. godz. 13:21 na autostradzie A2, 372 km pow.Brzeziny woj. łódzkie kierując samochodem marki Ford Explorer nr rej. SLU 13VK bezpodstawnie używał żółtych sygnałów błyskowych,

tj. o wykroczenie z art. 97 kw w zw. z art. 54 ust. 4 ustawy PoRD

orzeka:

1. Tomasza Szydłaka uznaje za winnego dokonania zarzucanych mu czynów stanowiących wykroczenia z art. 90 kw i art. 97 kw w zw. z art. 54 ust. 4 ustawy prawo o ruchu drogowym i za czyny te na podstawie art. 90 kw w zw. z art. 9 § 2 kw wymierza obwinionemu karę grzywny w wysokości 300 (trzysta) złotych,

2. zasądza od obwinionego na rzecz Skarbu Państwa kwotę 50 (pięćdziesiąt) złotych tytułem zryczałtowanych wydatków postępowania i kwotę 30 (trzydzieści) złotych tytułem opłaty.



Na oryginalne właściwe podpisy
za zgodność świadczy
z up. Kierownika Sekretariatu

Starszy sekretarz sądowy

POUCZENIE

1. Obwinionemu i oskarżycielowi przysługuje prawo wniesienia sprzeciwu do sądu, który wydał wyrok nakazowy w terminie zawitym (tj. nieprzekraczalnym) 7 dni od dnia doręczenia tego wyroku (art. 506§1 kpk w zw. z art. 94§1 kpw).
2. Prezes sądu odmawia przyjęcia sprzeciwu, jeżeli został wniesiony po terminie lub przez osobę nieuprawnioną (art. 506§2 kpk w zw. z art. 94§1 kpw). Na zarządzenie o odmowie przyjęcia sprzeciwu przysługuje zażalenie (z art. 94§2 kpw).
3. W razie wniesienia sprzeciwu wyrok nakazowy traci moc, a sprawa podlega rozpoznaniu na zasadach ogólnych (art. 506§3 kpk w zw. z art. 94§1 kpw).
4. Sprzeciw może być cofnięty do czasu rozpoczęcia przewodu sądowego na pierwszej rozprawie głównej (art. 506§5 kpk w zw. z art. 94§1 kpw).
5. Sąd rozpoznający sprawę po wniesieniu sprzeciwu nie jest związany treścią wyroku nakazowego, który utracił moc (art. 506§6 kpk w zw. z art. 94§1 kpw).
6. Wyrok nakazowy, od którego nie wniesiono sprzeciwu lub sprzeciw cofnięty, staje się prawomocny (art. 94§3 kpw) i podlega wykonaniu, obwiniony zostaje wezwany do zapłaty zgodnie z treścią orzeczenia.

Sierpień

1. FELIETON: z teczki szkodowej Tomka: „ Historia dwóch ... haków”

2. 21 sierpnia wchodzi w życie Nowelizacja ustawy o kosztach sądowych (nie) istotna dla branży motoryzacyjnej.

3. Polska Izba Motoryzacji na 13. Świętokrzyskim Zlocie Motocykli SHL i Pojazdów Zabytkowych w Tokarni.

4.FELIETON: z teczki szkodowej Tomka: „Homo sum humani nihil a me alienum puto” – Terencjusz.?



motopiknik



Wrzesień

1. Sąd Najwyższy przychylił się do wniosku Rzecznika Finansowego (wspieranego m. in. przez Polską Izbę Motoryzacji) i orzekł, że w uzasadnionych przypadkach w ramach likwidacji szkody z ubezpieczeń OC poszkodowanemu przysługują także usługi niezależnego rzeczoznawcy, który oceni wielkość szkody.

2. 30.09 Udział w spotkaniu z Rzecznikiem Małych i Średnich Przedsiębiorstw ws. rozliczenia kosztów likwidacji szkód komunikacyjnych.

3. Historia Polskiej (i nie tylko) Motoryzacji...IX Międzynarodowy Świętokrzyski Rajd Pojazdów Zabytkowych - w wydarzeniu udział wzięli również przedstawiciele Polskiej Izby Motoryzacji

4. Rozpoczęcie cyklu szkoleń – „AUDATEX NARZĘDZIE EFEKTYWNE”.

5. Felieton: PIM Cyber: prolog.

6. FELIETON: z teczki szkodowej Tomka. „Prawo, prawem, a ONI i tak swoje”

7. Centrum Promocji Kultury oraz Polska Izba Motoryzacji zaprosili na wystawę prezentującą historię motoryzacji na Grochowie, początki automobilizmu, wielkie fascynacje techniką motocyklową, samochodami wyścigowymi.

8. FELIETON: Potrzebujesz pojazd zastępczy? Ubezpieczyciel ma pierwszeństwo w tej kwestii.

9. 19-20 września sandomierska fabryka Pilkington Automotive Poland będzie miejscem wyjazdowego posiedzenia Sektorowej Rady ds. kompetencji w motoryzacji (z uwzględnieniem elektromobilności)

Październik

1. Wiceprezes Polskiej Izby Motoryzacji na PAIH Forum Biznesu 2019

2. Seminarium metodologiczne – Kraków.

2. 14-18 październik w Helsinkach w Finlandii odbyła się konferencja w ramach Europejskiego Tygodnia Umiejętności Zawodowych, udział przedstawicieli Polskiej Izby Motoryzacji.

4. Przedstawiciel Polskiej Izby Motoryzacji na Konferencji „Kształcenie zawodowe na potrzeby przemysłu 4.0 i rozwijającego się rynku usług”.

5. FELIETON: z teczki szkodowej Tomka – „poranna rozmowa z... pstrykaczem”.

6. FELIETON: z teczki szkodowej adwokata: Czy naprawdę potrzebujemy definicji szkody całkowitej?

7. Z teczki Specjalisty PIM: Kilka słów o nowelizacji kodeksu postępowania cywilnego.

8. FELIETON: z teczki szkodowej adwokata – Likwidacja szkody to ciągła walka..., ale najważniejszy jest wynik.

9. 29.10 seminarium na temat możliwości Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji.

10. Felieton: Rozmiar jednak ma znaczenie. I nie tylko on.

Listopad

*1. BorgWarner: 28. Dywizja Dostawców Polskiej Izby Motoryzacji
Seminarium metodologiczne – Rzeszów.*

2. Przedstawiciel PIM dołączył do spotkania organizowanego przez Instytut Badań Edukacyjnych w ramach debaty "Rola sektorowych rad ds. Kompetencji w Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji.

3. 13.11 Udział w spotkaniu z Rzecznikiem Małych i Średnich Przedsiębiorstw ws. Wytycznych KNF dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

4. FELIETON: z teczki szkodowej adwokata – „56” – Zasadny okres najmu przy szkodzie całkowitej – kontrowersji ciąg dalszy.

5. FELIETON: Zaniżając koszty holowania trzeba nie tylko wykazać, ale także udowodnić

6. Cykl szkoleń: Czy istnieją ukryte operacje w systemach eksperckich?

7. Konferencja Sektorowej Rady – Nowe kompetencje na nowe czasy 26.11.2019

8. FELIETON: Koszty funkcjonowania serwisu a stawka za usługi

9. Przedstawiciel Polskiej Izby Motoryzacji na Taiwan Smart Machinery Night

10. FELIETON: Pojazd zastępczy z OC sprawcy. Komu, kiedy i na jak długo przysługuje?

11. FELIETON: Stawka 165 zł netto/rbg: „nie dla zakładu naprawczego działającego w tym regionie”

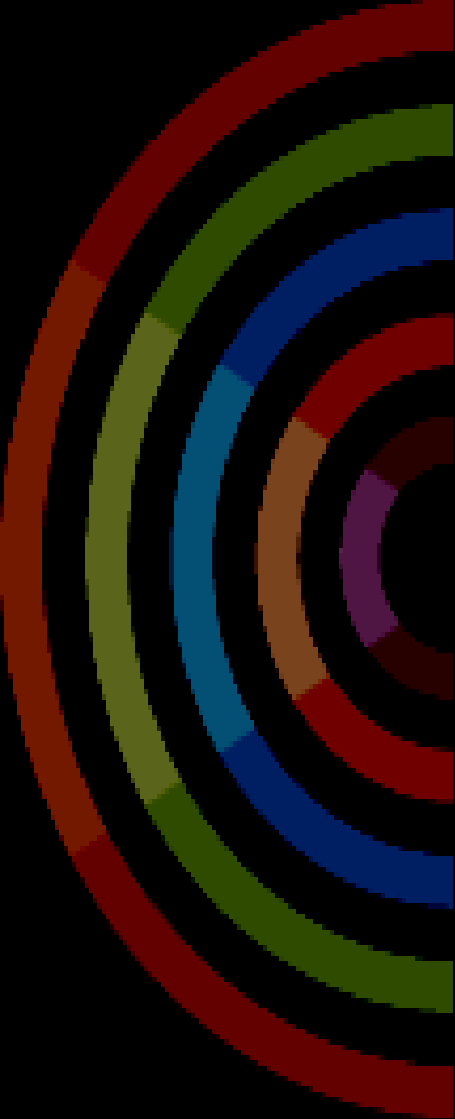
Grudzień

1. Seminarium metodologiczne – Częstochowa.

2. Wszystkie drogi prowadzą do...



na ...



XIV DYSKUSYJNE[®]
FORUM
UBEZPIECZEŃ
KOMUNIKACYJNYCH

2019



*Dziękujemy za uczestnictwo w XIV Dyskusyjnym Forum
Ubezpieczeń Komunikacyjnych.*