



*Nomenklatura oznaczeniowa O, Q, P, Z
czyli rzekome GVO „ po polsku ”, homologacje czy może ich brak,
czy certyfikacja coś nam daje?*

Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej

Źródła Prawa

Art. 87.

Źródłami powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej są: Konstytucja, ustawy, ratyfikowane umowy międzynarodowe oraz rozporządzenia.

Źródłami powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej są na obszarze działania organów, które je ustanowiły, akty prawa miejscowego

Niezwyczajnie ważnym aspektem jest sprawa części zamiennych, a przede wszystkim ich jakości i ceny. W dniu 31.08.2002 r. KE wydała rozporządzenie nr 1400/2002 zwane Dyrektywą GVO. Dyrektywa miała znieść monopolistyczne praktyki producentów pojazdów w zakresie obrotu częściami zamiennymi.

*W Polsce rozporządzenie weszło
w życie w listopadzie 2004 roku
i początkowo miało obowiązywać
do maja 2010 roku.*

*Rozporządzenie KE nr 1400/2002
zostało zastąpione rozporządzeniem z dnia
31.05.2010r.*

*W Polsce, wprowadzono rozp. RM z dn.28 stycznia 2003 roku, Dz. U. 2003 nr 38 poz.
329,które wygasło 31 maja 2010 roku, a następnie rozp. RM z dn. 8.10.2010 r. Dz.U.
2010 nr 198 poz. 1315*

Klasyfikacja części zamiennych i ich oznaczenia.

„O” – oryginalna część zamienna pochodząca bezpośrednio od producenta pojazdów i oznakowana jego logo;

„Q” - oryginalna część zamienna oznakowana logo producenta części, dostarczającego dany element na pierwszy montaż;

„PC/PT” – nieoryginalna część zamienna o porównywalnej jakości posiadająca dodatkowo certyfikat jakości;

„PJ” – nieoryginalna część zamienna o porównywanej jakości, szczególnie polecana przed dostawę (dystrybutora) tej części (ale nie przez producenta pojazdów);

„P” – nieoryginalna część o porównywalnej jakości;

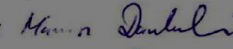

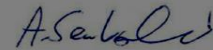
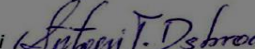

„ZJ” – zwykły nieoryginalny zamiennik o podwyższonej jakości, polecany przez dostawcę (dystrybutora) tej części, nie spełniających kryteriów części grupy P (części nieoryginalnych o porównywalnej jakości);

„Z” – pozostałe nieoryginalne zamienniki.

*Czy zatem dyrektywa GVO wprowadziła
nomenklaturę oznaczeniową obowiązującą
obecnie w Polsce ?*

1. W związku z wprowadzeniem w polskim prawie przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28.01.2003r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję niżej podpisani sygnatariusze komunikatu zalecają stosowanie JEDNOLITEGO SYSTEMU INFORMACJI O JAKOŚCI CZĘŚCI ZAMIENNYCH.
2. Celem stosowania systemu jest usystematyzowanie informacji przekazanej przez producentów/dystrybutorów odbiorcom części do pojazdów samochodowych.
3. Korzystanie z systemu jest bezpłatne i dobrowolne.
4. Każdy użytkownik systemu może zgłaszać do sygnatariuszy uwagi dotyczące systemu oznaczeń.
5. Użytkownicy systemu udostępnią informacje o stosowaniu JEDNOLITEGO SYSTEMU INFORMACJI O JAKOŚCI CZĘŚCI ZAMIENNYCH w swoich ofertach.
6. Sygnatariusze Komunikatu będą dążyć w przyszłości do opracowania jednolitego systemu indeksów informacji dodatkowych.

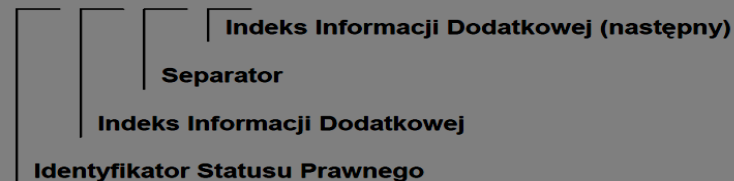
Sygnatariusze komunikatu - zespół opracowujący:

| Nazwa firmy | Imię i Nazwisko | Podpis |
|---|---------------------|--|
| AUTO-ELEMENTS | Adrian R. Sklorz |  |
| BHMD | Mariusz Dankowski |  |
| Inter Cars S.A. | Zenon Kosicki |  |
| Polcar | Andrzej Senkowski |  |
| PZU SA | Andrzej Kinal |  |
| Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych | Antoni Dąbrowski |  |
| TUIR „Warta” S.A. | Zbigniew Krusiewicz |  |

1. System oznaczenia

Jednolity system informowania o jakości części składa się z elementów o następującej konstrukcji:

ISP IID __ IID ...



2. ISP - Identyfikator Statusu Prawnego

| Nazwa | Opis zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28.01.2003r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję. | System dystrybucji | ISP |
|---|--|---|-----|
| | | Cechy zewnętrzne | |
| oryginalne części zamienne | § 2.20 - części zamienne tej samej jakości co komponenty stosowane do montażu pojazdu samochodowego, produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi, ustalonymi przez producenta tych pojazdów do produkcji komponentów lub części zamiennych danego pojazdu samochodowego, w tym części zamienne produkowane na tej samej linii produkcyjnej co komponenty danego pojazdu samochodowego; przyjmuje się, że części zamienne są oryginalne, jeżeli producent tych części zaświadczy, że zostały one wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta danych pojazdów i są one tej samej jakości co części stosowane do montażu tych pojazdów; | Producent pojazdu | O |
| | | część / opakowanie oznakowane logiem - znakiem towarowym producenta pojazdu | |
| | | Producent części | Q |
| części zamienne o porównywalnej jakości | § 2.21 - części zamienne, których producent zaświadczy, że są one tej samej jakości co komponenty, które są lub były stosowane do montażu danych pojazdów samochodowych; | | P |
| zamienniki | pozostałe nie wymienione w Rozporządzeniu | | Z |

A same rozporządzenia ją wprowadzające....

z dnia 28 stycznia 2003 r.

w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 122, poz. 1319, z 2001 r. Nr 110, poz. 1189 i Nr 154, poz. 1800 oraz z 2002 r. Nr 129, poz. 1102 i Nr 166, poz. 1360) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) ograniczenie uprawnienia dystrybutora do sprzedaży wszelkich nowych pojazdów odpowiadających pojazdom objętym porozumieniem;
- 2) ograniczenie uprawnienia dystrybutora do zlecania na zasadzie podwykonawstwa świadczenia usług serwisowych autoryzowanym warsztatom.

§ 15. Wyłączenia nie stosuje się do porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych, w zakresie, w jakim dotyczą one wyłączenie sprzedaży części zamiennych oraz świadczenia usług serwisowych, które bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub w powiązaniu z innymi okolicznościami zależnymi od stron tych porozumień mają na celu lub powodują:

- 1) ograniczenie uprawnienia autoryzowanego warsztatu do zawężenia swojej działalności do dystrybucji części zamiennych oraz świadczenia usług serwisowych;
- 2) ograniczenie sprzedaży części zamiennych do pojazdów samochodowych przez członków systemu dystrybucji selektywnej niezależnym warszatom, stosującym te części do usług serwisowych dotyczących pojazdów samochodowych;
- 3) uzgodnione — między dostawcą oryginalnych części zamiennych lub części zamiennych o porównywalnej jakości, narzędzi naprawczych, diagnostycznych lub innego sprzętu a producentem pojazdów samochodowych — ograniczenie uprawnienia dostawcy do sprzedaży tych części zamiennych lub usług serwisowych autoryzowanym lub nieautoryzowanym dystrybutorom albo autoryzowanym lub niezależnym warszatom lub ostatecznym użytkownikom;
- 4) z zastrzeżeniem § 11 pkt 5, ograniczenie uprawnienia dystrybutora lub autoryzowanego warsztatu do zaopatrywania się w oryginalne części zamienne lub części zamienne o porównywalnej jakości u przedsiębiorców innych niż dostawca oraz do wykorzystywania ich do świadczenia usług serwisowych dotyczących pojazdów samochodowych;
- 5) uzgodnione — między producentem pojazdów samochodowych, wykorzystującym komponenty do montażu pojazdów samochodowych, oraz dostawcą takich komponentów — ograniczenie uprawnienia dostawcy do efektywnego umieszczania swojego znaku towarowego lub swojego logo w widocznym miejscu na dostarczanych komponentach lub na częściach zamiennych.

§ 16. Wyłączenia nie ma zastosowania do klauzul zawartych w porozumieniach wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych, które:

- 1) ustanawiają zakaz konkurencji;
- 2) bezpośrednio lub pośrednio ograniczają uprawnienie autoryzowanego warsztatu do świadczenia usług serwisowych odnoszących się do pojazdów pochodzących od konkurentów dostawcy;
- 3) bezpośrednio lub pośrednio zakazują uczestnikom systemu dystrybucji sprzedaży pojazdów samochodowych lub części zamiennych tylko niektórym konkurentów dostawcy albo świadczenie usług

serwisowych dotyczących pojazdów samochodowych tylko niektórych konkurentów dostawcy;

- 4) bezpośrednio lub pośrednio zakazują dystrybutorowi lub autoryzowanemu warsztatowi wytwarzania, zakupu, sprzedaży lub odsprzedaży pojazdów samochodowych lub świadczenia usług serwisowych po upływie okresu, na jaki porozumienie zostało zawarte.

§ 17. Wyłączenia nie stosuje się do klauzul zawartych w porozumieniach wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych, w zakresie, w jakim dotyczą one sprzedaży nowych pojazdów samochodowych, które:

- 1) bezpośrednio lub pośrednio uniemożliwiają dystrybutorowi detalicznemu świadczenie usług leasingowych, dotyczących pojazdów samochodowych objętych porozumieniem lub pojazdów odpowiadających pojazdom objętym porozumieniem;
- 2) bezpośrednio lub pośrednio ograniczają dystrybutorowi samochodów osobowych lub lekkich samochodów ciężarowych, działającemu w ramach systemu dystrybucji selektywnej, możliwość tworzenia nowych punktów sprzedaży lub punktów odbioru, usytuowanych na obszarze, na którym stosuje się dystrybucję selektywną.

§ 18. Wyłączenia nie stosuje się do klauzul zawartych w porozumieniach wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych, w zakresie, w jakim dotyczą one sprzedaży części zamiennych lub świadczenia usług serwisowych, które w jakikolwiek sposób, bezpośrednio lub pośrednio, wyznaczają warsztatowi obszar funkcjonowania w systemie dystrybucji selektywnej.

§ 19. Wyłączenia nie stosuje się do porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych, jeżeli klauzul, o których mowa w § 16—18, nie można oddzielić od porozumienia jako całości.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 20. 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się także do porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych zawartych przed dniem jego wejścia w życie.

2. Jeżeli, w przypadku porozumień, o których mowa w ust. 1, przekroczenie progu udziału w rynku, o którym mowa w § 4, nastąpiło przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, przyjmuje się, że miało ono miejsce po raz pierwszy w dniu jego wejścia w życie.

§ 21. Rozporządzenie obowiązuje do dnia 31 maja 2010 r.

§ 22. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2004 r., z wyjątkiem § 17 pkt 2, który wchodzi w życie z dniem 1 października 2005 r.

1315

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 8 października 2010 r.

w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję

Na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki, jakie muszą być spełnione, aby porozumienie wertykalne w sektorze pojazdów samochodowych zostało uznane za wyłączone spod zakazu, o którym mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) klauzule, których występowanie w porozumieniu wertykalnym w sektorze pojazdów samochodowych nie uznaje się za naruszenie art. 6 ust. 1 ustawy;
- 3) klauzule, których występowanie w porozumieniu wertykalnym w sektorze pojazdów samochodowych stanowi naruszenie art. 6 ust. 1 ustawy;
- 4) okres obowiązywania wyłączenia.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) porozumienia wertykalne w sektorze pojazdów samochodowych — porozumienia zawierane między dwoma lub więcej przedsiębiorcami działającymi — w ramach takiego porozumienia — na różnych szczeblach obrotu, których celem jest zakup, sprzedaż lub odsprzedaż nowych pojazdów samochodowych, części zamiennych lub świadczenie usług serwisowych;
- 2) zobowiązania wyłącznej dostawy — klauzule zawarte w porozumieniach wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych, na podstawie których dostawca bezpośrednio lub pośrednio zobowiązuje się sprzedawać towary objęte porozumieniem wyłącznie jednemu nabywcy;
- 3) system dystrybucji selektywnej — system dystrybucji, w którym dostawca bezpośrednio lub pośrednio zobowiązuje się:
 - a) sprzedawać towary objęte porozumieniem nabywcom, wybranym w oparciu o szczególne kryteria, a nabywcy zobowiązują się nie sprzedawać tych towarów nieautoryzowanym dystrybutorom lub niezależnym warsztatom, z za-

chowaniem możliwości sprzedaży części zamiennych niezależnym warsztatom lub udostępniania niezależnym uczestnikom rynku wszelkiej informacji technicznej, sprzętu diagnostycznego, narzędzi i szkoleń, wymaganych do świadczenia usług serwisowych lub do wdrażania środków ochrony środowiska, lub

- b) powierzać świadczenie usług serwisowych objętych porozumieniem wertykalnym w sektorze pojazdów samochodowych warsztatom wybranym w oparciu o szczególne kryteria;
- 4) system dystrybucji selektywnej ilościowej — system dystrybucji selektywnej, w którym dostawca stosuje kryteria wyboru bezpośrednio ograniczające liczbę nabywców;
- 5) system dystrybucji selektywnej jakościowej — system dystrybucji selektywnej, w którym dostawca stosuje takie kryteria wyboru nabywców, które jednocześnie:
 - a) mają charakter wyłącznie jakościowy,
 - b) są wymagane ze względu na charakter towarów objętych porozumieniem,
 - c) zostały ustalone jednolicie dla wszystkich nabywców ubiegających się o ich włączenie do systemu dystrybucji,
 - d) nie są stosowane w sposób dyskryminujący,
 - e) nie ograniczają w sposób bezpośredni liczby nabywców;
- 6) prawa własności intelektualnej i przemysłowej — prawa przysługujące na podstawie przepisów dotyczących ochrony własności intelektualnej i przemysłowej;
- 7) know-how — nieopatentowane, nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne lub technologiczne lub zasady organizacji i zarządzania, co do których podjęto działania zmierzające do zapobieżenia ich ujawnieniu, jeżeli stanowią one całość lub część określonych informacji praktycznych wynikających z doświadczeń dostawcy, przeprowadzonych badań lub testów, istotnych dla nabywcy do używania, sprzedaży lub odsprzedaży towarów objętych porozumieniem;
- 8) dostawca — przedsiębiorcę, który sprzedaje nabywcy towary objęte porozumieniem;
- 9) nabywca — dystrybutora lub warsztat;
- 10) dystrybutor — przedsiębiorcę kupującego nowe pojazdy samochodowe lub części zamienne objęte porozumieniem wertykalnym w sektorze pojazdów samochodowych z zamiarem ich odsprzeda-

3) bezpośrednio lub pośrednio zakazują nabywcy wytwarzania, zakupu, sprzedaży lub odsprzedaży pojazdów samochodowych lub świadczenia usług serwisowych po upływie okresu, na jaki porozumienie zostało zawarte, chyba że — w zakresie, w jakim klauzule te dotyczą wyłącznie sprzedaży — części zamiennych oraz świadczenia usług serwisowych — ich obowiązywanie:

- a) dotyczą towarów uznawanych za substytuty towarów objętych porozumieniem oraz
 - b) jest ograniczone do lokalu lub obszaru, na którym nabywca prowadzi działalność w trakcie obowiązywania porozumienia, oraz
 - c) jest niezbędne do ochrony know-how przekazanego przez dostawcę nabywcy
- a czas ich obowiązywania jest ograniczony do roku po wygaśnięciu porozumienia, z wyjątkiem możliwości nałożenia ograniczenia, które nie ma limitu czasowego na używanie i ujawnianie know-how.

§ 21. Klauzulami, których występowanie w porozumieniu wertykalnym w sektorze pojazdów samochodowych stanowi naruszenie art. 6 ust. 1 ustawy w zakresie, w jakim dotyczą sprzedaży nowych pojazdów samochodowych, są klauzule, które bezpośrednio lub pośrednio:

- 1) uniemożliwiają dystrybutorowi detalicznemu świadczenie usług leasingowych, dotyczących pojazdów samochodowych objętych porozumieniem lub pojazdów odpowiadających pojazdom objętym porozumieniem;
- 2) ograniczają dystrybutorowi samochodów osobowych lub lekkich samochodów ciężarowych, działającemu w ramach systemu dystrybucji selektywnej, możliwość tworzenia nowych punktów sprzedaży lub punktów odbioru, usytuowanych na obszarze, na którym stosuje się dystrybucję selektywną.

§ 22. Klauzulami, których występowanie w porozumieniu wertykalnym w sektorze pojazdów samochodowych stanowi naruszenie art. 6 ust. 1 ustawy w zakresie, w jakim dotyczą sprzedaży części zamiennych lub świadczenia usług serwisowych, są klauzule, które bezpośrednio lub pośrednio zakazują konkurencji na czas nieokreślony lub dłuższy niż pięć lat,

chyba że nabywca sprzedaje towary objęte porozumieniem w lokalu lub na terenie, których właścicielem, wieczystym użytkownikiem, dzierżawcą lub najemcą jest dostawca lub który dostawca wynajmuje lub dzierżawi od osób trzecich niezwiązanych z nabywcą, a okres trwania takiego zobowiązania nie przekracza okresu zajmowania przez nabywcę tego lokalu lub terenu.

2. Zakaz konkurencji, który jest w sposób milcząco odnawiany po upływie pięciu lat, jest uważany za zawarty na czas nieokreślony.

§ 23. Wyłączenia nie stosuje się do porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych, jeżeli klauzul, o których mowa w § 20—22 i których występowanie w porozumieniu stanowi naruszenie art. 6 ust. 1 ustawy, nie można oddzielić od porozumienia jako całości.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 24. 1. Do porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych podlegających wyłączeniu na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 listopada 2007 r. w sprawie wyłączenia niektórych rodzajów porozumień wertykalnych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję (Dz. U. Nr 230, poz. 1691) niespełniających warunków wyłączenia określonych w niniejszym rozporządzeniu stosuje się przepisy dotychczasowe do czasu dostosowania tych porozumień do przepisów niniejszego rozporządzenia, jednak nie dłużej niż przez 6 miesięcy od dnia jego wejścia w życie.

2. Jeżeli, w przypadku porozumień, o których mowa w ust. 1, przekroczenie progów udziału w rynku, o których mowa w § 7 i 8, nastąpiło przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, przyjmuje się, że miało ono miejsce po raz pierwszy w dniu jego wejścia w życie.

§ 25. Rozporządzenie obowiązuje do dnia 31 maja 2013 r.

§ 26. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tuszk*

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 99, poz. 660 i Nr 171, poz. 1206, z 2008 r. Nr 157, poz. 976, Nr 223, poz. 1458 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 157, poz. 1241.

ISAP – Internetowy System Aktów Prawnych

Dz.U. 2010 nr 198 poz. 1315

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 października 2010 r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję

Tekst ogłoszony:

[D20101315.pdf](#)

Status aktu prawnego:

wygaśnięcie aktu

Data ogłoszenia:

2010-10-26

Data wydania:

2010-10-08

Data wejścia w życie:

2010-11-10

Data obowiązywania:

2010-11-10

Data wygaśnięcia:

2013-05-31

Organ wydający:

RADA MINISTRÓW

Podstawa prawna (1)

| Adres publikacyjny | Artykuł | Data | Status | Tytuł |
|---|---------|------|-----------------------------|--|
| Dz.U. 2007 nr 50 poz. 331 | | | akt posiada tekst jednolity | Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów |

Podstawa prawna z art. (1)

| Adres publikacyjny | Artykuł | Data | Status | Tytuł |
|---|---------------|------|-----------------------------|--|
| Dz.U. 2007 nr 50 poz. 331 | art. 8 ust. 3 | | akt posiada tekst jednolity | Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów |

Odesłania (3)

| Adres publikacyjny | Artykuł | Data | Status | Tytuł |
|---|---------|------|-----------------------------|---|
| Dz.U. 2007 nr 230 poz. 1691 | | | wygaśnięcie aktu | Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 listopada 2007 r. w sprawie wyłączenia niektórych rodzajów porozumień wertykalnych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję |
| Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 | | | akt posiada tekst jednolity | Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. |
| Dz.U. 1964 nr 16 poz. 93 | | | akt posiada tekst jednolity | Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny. |

[samochody](#) [konkurencja](#)

Copyright © 2009-2019 Kancelaria Sejmu RP

[API](#)

***Rozporządzenia obowiązywały
do 31 maja 2013 r.***

Ale przecież mamy.

Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602**U S T A W A**

z dnia 20 czerwca 1997 r.

Prawo o ruchu drogowym¹⁾**DZIAŁ I****Przepisy ogólne****Art. 1. 1. Ustawa określa:**

¹⁾ Niniejsza ustawa wdraża postanowienia następujących dyrektyw Unii Europejskiej:

- 1) dyrektywy Rady z dnia 16 grudnia 1991 r. odnoszącej się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojazdach (91/671/EWG) (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991, str. 26, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 353, z późn. zm.);
- 2) dyrektywy Rady 92/6/EWG z dnia 10 lutego 1992 r. w sprawie montowania i zastosowania urządzeń ograniczenia prędkości w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych we Wspólnocie (Dz. Urz. WE L 57 z 02.03.1992, str. 27, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 359, z późn. zm.);
- 3) dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. WE L 235 z 17.09.1996, str. 59, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 478, z późn. zm.);
- 4) dyrektywy 97/27/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 lipca 1997 r. odnoszącej się do mas i wymiarów niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG (Dz. Urz. WE L 233 z 25.08.1997, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 19, str. 200, z późn. zm.);
- 5) dyrektywy Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. WE L 138 z 01.06.1999, str. 57, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 351, z późn. zm.);
- 6) (uchylony)
- 7) dyrektywy 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylającej dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. Urz. WE L 124 z 09.05.2002, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 29, str. 399, z późn. zm.);
- 8) dyrektywy 2003/20/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 kwietnia 2003 r. zmieniającej dyrektywę Rady 91/671/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach poniżej 3,5 tony (Dz. Urz. UE L 115 z 09.05.2003, str. 63; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 7, str. 277);
- 9) dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającej dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. UE L 171 z 09.07.2003, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 31, str. 311, z późn. zm.);

Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579, 1818, 2020, 2202.

5. Minister właściwy do spraw transportu, uwzględniając znaczenie cech identyfikacyjnych dla zapewnienia pewności i bezpieczeństwa obrotu pojazdami, określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy sposób oraz tryb ich nadawania i umieszczania w przypadkach, o których mowa w ust. 2.

Art. 67. 1. Minister właściwy do spraw transportu może w indywidualnych, uzasadnionych przypadkach zezwolić na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać pojazdy.

1a. Nie wymaga się zezwolenia na odstępstwo, o którym mowa w ust. 1, w przypadku wykonywania przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2, zajmujący się produkcją pojazdów, jazdy testowej dla niekompletnego samochodu ciężarowego albo niekompletnej przyczepy, jeśli przed kompletacją pojazdy te nie spełniają warunków technicznych w zakresie:

- 1) przedniego i tylnego zderzaka lub urządzenia ochronnego zabezpieczającego przed wjechaniem pod pojazd innego pojazdu;
- 2) osłon bocznych;
- 3) błotników;
- 4) świateł zewnętrznych pojazdu: kierunkowskazów bocznych i świateł odblaskowych bocznych, pozycyjnych bocznych oraz obrysowych przednich i tylnych.

2. Rada powiatu może wprowadzić obowiązek wyposażenia pojazdów zaprzęgowych w hamulec uruchamiany z miejsca zajmowanego przez kierującego.

Art. 68. (uchylony)

Art. 68a. (uchylony)

Art. 69. (uchylony)

Art. 70. (uchylony)

Rozdział 1a**Homologacja**

Art. 70a. Ilekroć w rozdziale jest mowa o:

- 1) oryginalnym przedmiocie wyposażenia lub części – rozumie się przez to przedmiot wyposażenia lub część, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta

1666

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 28 września 2005 r.

w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko^{2),3)}

Na podstawie art. 66 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.⁴⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wykaz przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów,

których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia art. 7 ust. 1 dyrektywy 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.Urz. WE L 269) zmienionej decyzją Komisji Europejskiej z dnia 27 czerwca 2002 r. (Dz.Urz. WE L 170 z 29.06.2002). Dane dotyczące aktów prawa Unii Europejskiej ogłoszonych przed dniem 1 maja 2004 r., zamieszczone w niniejszym rozporządzeniu, dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej — polskie wydanie specjalne.

³⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 18 maja 2005 r., pod numerem 2005/0224/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz.Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r., z późn. zm.).

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. (poz. 1666)

WYKAZ PRZEDMIOTÓW WYPOSAŻENIA I CZĘŚCI WYMONTOWANYCH Z POJAZDÓW,
KTÓRYCH PONOWNE UŻYCIĘ ZAGRAŻA BEZPIECZEŃSTWU RUCHU DROGOWEGO LUB NEGATYWNIE
WPLYWA NA ŚRODOWISKO

| Lp. | Przedmioty wyposażenia i części |
|-----|---|
| 1 | Poduszki powietrzne z aktywatorami pirotechnicznymi, jednostkami kontroli elektronicznej i czujnikami |
| 2 | Klocki, szczęki hamulcowe |
| 3 | Przewody i uszczelnianie układu hamulcowego |
| 4 | Tłumiki układu wydechowego |
| 5 | Przeguby układu kierowniczego i zawieszenia |
| 6 | Fotele zintegrowane z pasami bezpieczeństwa lub poduszkami powietrznymi |
| 7 | Układ blokady kierownicy |
| 8 | Immobilisery wraz z transponderami sterowania elektrycznego |
| 9 | Urządzenia przeciwwłamaniowe i alarmowe |
| 10 | Elementy elektryczne i elektroniczne układów bezpieczeństwa jazdy (w szczególności: ABS, ASR) |
| 11 | Przewody paliwowe |
| 12 | Filtry jednorazowe i wkłady filtra |

| Lp. | Przedmioty wyposażenia i części |
|-----|--|
| 13 | Zawory recykulacji spalin |
| 14 | Instalacje zasilania gazem silników |
| 15 | Automatyczne i nieautomatyczne zestawy pasów bezpieczeństwa, łącznie z częścią pasa wykonaną z materiału, klamrami, mechanizmem służącym do zwijania pasów, aktywatorami pirotechnicznymi i mechanicznymi |
| 16 | Pióra wycieraczek szyb |
| 17 | Płyny eksploatacyjne, w szczególności: olej silnikowy, olej przekładniowy, olej do przekładni hydraulicznych, olej do układów hydraulicznych, płyn chłodzący, płyn odmrażający, płyn hamulcowy, płyn do układów klimatyzacyjnych |
| 18 | Konwertyory katalityczne (katalizatory) |
| 19 | Kondensatory zawierające PCB |

Refleksja.

F B U DORADZTWO PRAWNO – FINANSOWE
OSIEDLE NA STOKU 28 / 13 , 25 – 437 KIELCE
CLS.KIELCE@GMAIL.COM , 500 280 634

KIELCE DN. 23 KWIETNIA 2018 ROKU

Sz. P.
Komendant
Komenda Miejska Policji
plac Wojska Polskiego 23, 21-500 Biała Podlaska

Szanowny Panie.

Niniejszym działając w imieniu własnym, w związku z doniesieniami medialnymi związanymi z wyposażaniem pojazdów podczas napraw powypadkowych w elementy bez wymaganych homologacji, oraz odtwarzaniu pojazdów powypadkowych z dwóch a nawet więcej, uprzejmie proszę o udzielenie informacji, w ramach odpowiedzi publicznej na poniższe zagadnienia:

- czy w latach: 2015, 2016, 2017 na terenie działania Państwa jednostki, funkcjonariusze Policji odnotowali zdarzenia drogowe z pojazdami, wobec których istniało uzasadnione podejrzenie iż są to pojazdy wcześniej wypadkowe, które zostały odtworzone w sposób stwarzający zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym,

- czy w latach : 2015 ,2016, 2017 na terenie pow. doszło do zatrzymań dowodów rejestracyjnych pojazdów posiadających wyposażenie nie spełniających wymogów w postaci wymaganych homologacji, jeżeli chodzi o elementy mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu kierującego i innych użytkowników dróg, w szczególności elementy oświetlenia, lusterka szyby zderzaki, oraz czy podczas kontroli funkcjonariusze Policji zwracają uwagę na te elementy,

- czy w latach 2015, 2016, 2017 ujawnione zostały pojazdy z przebitymi polami widzenia, które w wyniku uszkodzenia zostały jako pojazd powypadkowy nie nadające się do ruchu drogowego, a ich znaki identyfikacyjne użyte zostały do ruchu drogowego.

Proszę o zwięzłą i rzeczującą odpowiedź.
W szacunku:



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W BIAŁEJ PODLASKIEJ

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

21-500 Biała Podlaska
ul. Plac Wojska Polskiego 23
814 1293 fax 814 1294
miejski 83 344 8293 fax 83 343 58 04

L.dz. R-1624/18

Biała Podlaska, 07.05.2018 r.

FBU Doradztwo Prawno-Finansowe
Osiedle na Stoku 28/13
25-437 Kielce

Odpowiadając na państwa wniosek o udzielenie informacji, poniżej przedstawiam odpowiedź na pytania, w zakresie wskazanym w piśmie:

W latach 2015, 2016 i 2017 na terenie działania KMP w Białej Podlaskiej, nie odnotowano zdarzeń drogowych z pojazdami, w których policjanci je obsługujący, powzięliby uzasadnione podejrzenia co do stanu pojazdów sugerującego, że pojazdy wcześniej brały udział w zdarzeniach drogowych i zostały naprawione w sposób stwarzający zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jak również nie ujawniono pojazdów w których doszło do ingerencji w pole numerowe, lub znaki identyfikacyjne zostały przełożone z pojazdu powypadkowego do innego nieuszkodzonego w celu zalegalizowania skradzionego samochodu.

Kontrola stanu technicznego pojazdów, oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia jest jednym z ustawowych zadań Policji. Wykonując kontrole drogowe pojazdów, policjanci zwracają uwagę na ich stan techniczny, oraz czy pojazdy posiadają elementy spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla poszczególnych pojazdów, spełniające normy i cechowanie znakami homologacji. We wskazanym okresie czasu policjanci ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białej Podlaskiej zatrzymali ponad 4200 dowodów rejestracyjnych. Część tych dokumentów została zatrzymana z powodu stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd zagraża bezpieczeństwu w ruchu, z uwagi na zamontowane w nim między innymi elementy mające wpływ na bezpieczeństwo kierującego i innych uczestników ruchu np. popękane szkła lusterek, popękane szyby czołowe, jak również elementy nie posiadające oznaczeń homologacji i elementy oświetlenia niekompatybilne z lampami danego pojazdu.

z powołaniem

Komendant Miejskiej Policji
w Białej Podlaskiej
mł. insp. Grzegorz Pietrusik

POTWIERDZENIE NADANIA
przesyłki poleconej nr

NADAWCA: (00)259007734257636686

FBU
DORADZTWO PRAWNO-FINANSOWE
25-437 Kielce
os. Na Stoku 28-13
NIP 8251705794

ADRESAT: Komendant
Komenda Miejskiej Policji
Pl. Wojska Polskiego 23
21-500 Biała Podlaska

Proszę odwrócić

Teraz mała niespodzianka ...



Dziękujemy za uwagę.

Sz & Sz.