

POJAZD ZASTĘPCZY Z OC SPRAWCY

FIKCJA STAWEK NAJMU ORAZ POZOSTAŁE KWESTIE SPORNE.

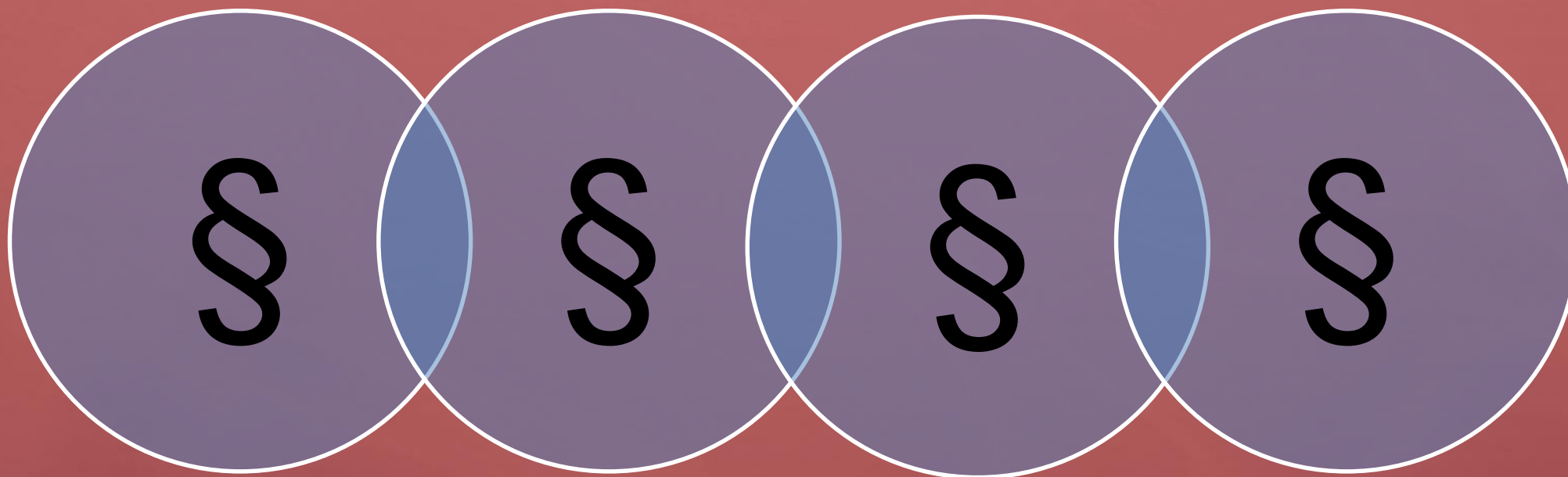
Marcin Golis

Dyrektor Zarządzający

OPENCAR24 Sp. z o.o. Sp.k.

XIV Dyskusyjne Forum Ubezpieczeń Komunikacyjnych

OD CZEGO NALEŻY ZACZAĆ?



NAPRAWA SZKODY TO TAKŻE UTRACONE KORZYŚCI.

NA WSTĘPIE NALEŻY ZAZNACZYĆ, IŻ PODSTAWĘ DO WYPŁATY ŚWIADCZENIA Z TYTUŁU NAJMU POJAZDU ZASTĘPCZEGO STANOWI ART. 361 K.C., NA MOCY KTÓREGO ZOBOWIĄZANY DO WYPŁATY ODSZKODOWANIA MA OBOWIĄZEK NAPRAWIĆ STRATY, KTÓRE POSZKODOWANY PONIÓSŁ ORAZ KORZYŚCI, KTÓRE MÓGŁBY OSIĄGNAĆ, GDYBY MU SZKODY NIE WYRZĄDZONO, Z ZAZNACZENIEM, ŻE POWYŻSZE MUSI NASTĄPIĆ W RAMACH NORMALNEGO ZWIĄZKU PRZYCZYNOWEGO.

UCHWAŁA SKŁADU SIEDMIU SĘDZIÓW Z DNIA 17 LISTOPADA 2011 R., III CZP 5/11

„ODPOWIEDZIALNOŚĆ UBEZPIECZYCIELA Z TYTUŁU UMOWY OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA USZKODZENIE ALBO ZNISZCZENIE POJAZDU MECHANICZNEGO NIESŁUŻĄCEGO DO PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ OBEJMUJE CELOWE I EKONOMICZNIE UZASADNIONE WYDATKI NA NAJEM POJAZDU ZASTĘPCZEGO; NIE JEST ONA UZALEŻNIONA OD NIEMOŻNOŚCI KORZYSTANIA PRZEZ POSZKODOWANEGO Z KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ”[2].

TO CO JEST OBECNIE BEZSPORNE:

POJAZD ZASTĘPCZY NALEŻY SIĘ KAŻDEMU
POSZKODOWANEMU W ZDARZENIU DROGOWYM.
NIE MA TU ŻADNEGO ZNACZENIA CZY PROWADZI
ON DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ CZY TEŻ NIE.

WARUNEK KONIECZNY

ISTNIENIE ZWIĄZKU
PRZYCZYNOWEGO



NASTĘPSTWO

W MIEJSCE SPRAWCY
WSTĘPUJE
UBEZPIECZYCIEL



RYS HISTORYCZNY

LATA 2011 – 2014:

- UPOWSZECHNIENIE DOSTĘPU DO POJAZDÓW ZASTĘPCZYCH
- MOMENT ZWROTNY
- POWSTAWANIE NOWYCH, WYSPECJALIZOWANYCH PODMIOTÓW
- NIEDOBÓR UREGULOWAŃ
- CHAOS PRAWNY

RYS HISTORYCZNY C.D.

LATA 2014 - 2017:

- LAWINA SPORÓW SĄDOWYCH
- UMOWY ZAWIERANE POMIĘDZY UBEZPIECZYCIELAMI A DUŻYMI WYPOŻYCZALNIAMI
- NACISKI UBEZPIECZYCIELI NA WYPOŻYCZALNIE WSPÓŁPRACUJĄCE
- NIEUDANE PRÓBY REGULACJI RYNKU
- DALSZA EKSPANSJA PODMIOTÓW WYWODZĄCYCH SIĘ Z KANCELARII ODSZKODOWAWCZYCH
- „PSUCIE” RYNKU

RYS HISTORYCZNY C.D.

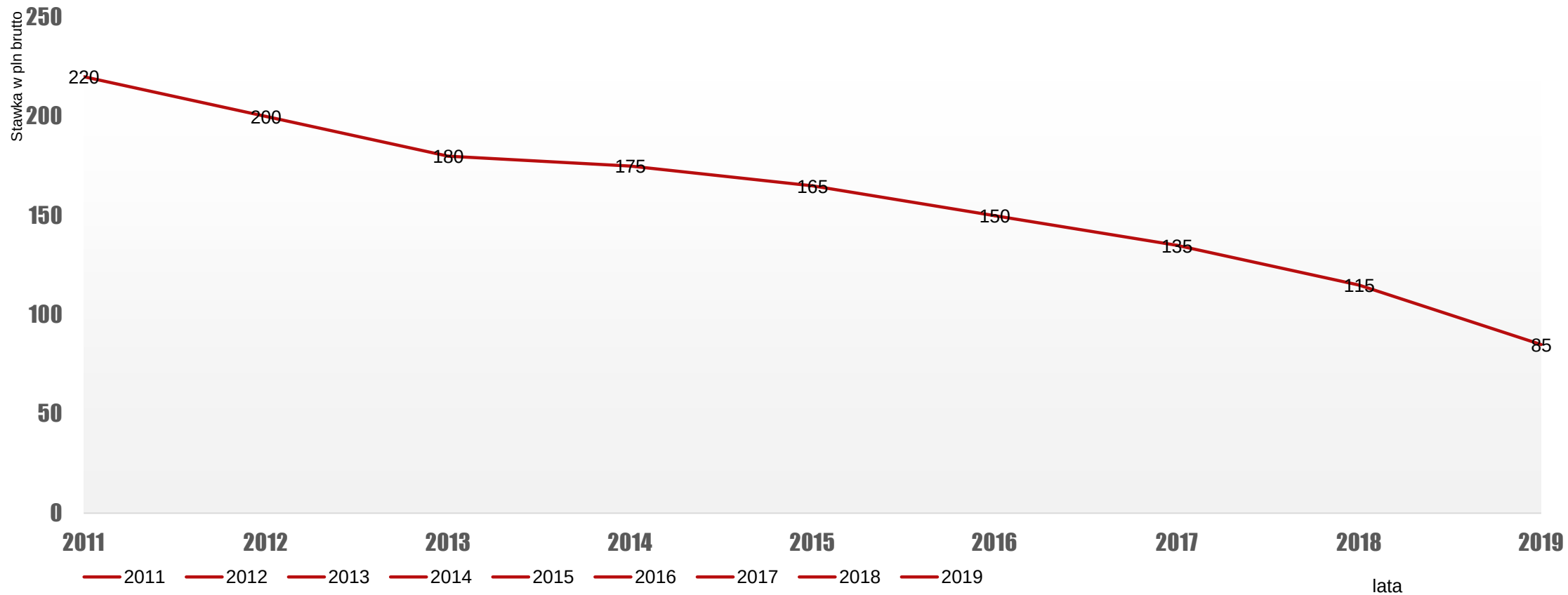
LATA 2017 - 2019:

- STALE ROSNĄCA ILOŚĆ SPORÓW SĄDOWYCH
- ODERWANA OD RZECZYWISTOŚCI UCHWAŁA SĄDU NAJWYŻSZEGO Z DNIA 24 SIERPNIA 2017 ROKU
- KONTROFENSYWA UBEZPIECZYCIELI – PRÓBA WPROWADZENIA ZAKAZU CESJI
- TWORZENIE PRZEZ TU FIKCJI STAWEK – UMOWY BEZ POKRYCIA W RZECZYWISTOŚCI
- UPADKI I BANKRUCTWA WIELU UCZCIWYCH PODMIOTÓW RYNKOWYCH - NIEZALEŻNYCH WYPOŻYCZALNI SAMOCHODÓW

TRZY GŁÓWNE PRZYCZYNY SPORÓW POMIĘDZY UBEZPIECZYCIELAMI A WYPOŻYCZALNIAMI SAMOCHODOWYMI DZIAŁAJĄCYMI NA WOLNYM RYNKU

- STAWKA DOBOWA NAJMU POJAZDU ZASTĘPCZEGO
- ZASADNY OKRES WYNAJMU SAMOCHODU Z OC SPRAWCY
REFUNDOWANY PRZEZ UBEZPIECZYCIELI
- NIEWŁAŚCIWY DOBÓR POJAZDU ZASTĘPCZEGO W
STOSUNKU DO POJAZDU USZKODZONEGO PRZEZ
UBEZPIECZYCIELI

ZMIANA STAWKI AKCEPTOWANEJ PRZEZ TU W LATACH 2011 - 2019



ŹRÓDŁO: OPRACOWANIE WŁASNE NA PODSTAWIE PRZEPROWADZONYCH
BADAŃ

SKŁADOWE, MAJĄCE WPŁYW NA WYSOKOŚĆ STAWKI RYNKOWEJ



**PROPOZYCJA
POJAZDU
ZASTĘPCZEGO
OD
UBEZPIECZYCIEL
A**



PORÓWNANIE STAWEK WYNAJMU POJAZDÓW ZASTĘPCZYCH „PROPONOWANYCH” I „FAKTUROWANYCH (RZECZYWISTYCH), ORGANIZOWANYCH PRZEZ UBEZPIECZYCIELI PRZY POMOCY WYPOŻYCZALNI WSPÓŁPRACUJĄCYCH

PISMO UBEZPIECZYCIELA:
256,00 ZŁ BRUTTO / 208,13 ZŁ NETTO

FAKTURA Z WYPOŻYCZALNI OD TU:
300,00 ZŁ BRUTTO / 243,90 ZŁ NETTO

SEGMENT POJAZDU I PRZYKŁADOWY MODEL	STAWKA BRUTTO ZA DOBĘ WYNAJMU (KOSZT POKRYWA ERGO HESTIA)
A – Chevrolet Spark, VW Up, Toyota Aygo	79 zł
B – Suzuki Swift, Opel Corsa, Skoda Fabia	86 zł
C – Toyota Auris, Ford Focus, Skoda Octavia	95 zł
D – Toyota Avensis, VW Passat, Opel Insignia	135 zł
E – BMW 5, Audi A6, Mercedes E	256 zł
F – BMW 7, Audi A8, Mercedes S	310 zł
SUV – Nissan Qashqai, Hyundai ix35	105 zł
M – Peugeot Partner, Citroen Berlingo	125 zł
Dostawcze np. VW Transporter, Ford Transit	190 zł

FAKTURA VAT NR

0539/OC/6/2019

Duplikat

Data wystawienia duplikatu: 2019-09-16

Data wystawienia: 2019-06-25

Data sprzedaży: 2019-06-24

Wystawca

Nazwa i adres

NIP

5242645677

BANK

Santander Consumer Bank SA

Numer konta

06109018830000000134242350

Nabywca

Nazwa i adres

NIP

Data zapłaty:

2019-07-16

Sposób zapłaty:

Przelew

Lp

Nazwa usługi / towaru

Ilość

Jednostka

Cena jedn. netto

Stawka VAT

Wartość netto

Wartość Vat

Wartość brutto

1

Wynajem pojazdu z klasy Acrriss: PDAR, do rezerwacji o nr wewnętrzny 60047 (nr zlecenia LO20/3862/19), w terminie od 2019-06-14 do 2019-06-24

10

d

243,90

23 %

2 439,02

560,98

3 000,00

Razem PLN

-

2 439,02

560,98

3 000,00

23 %

2 439,02

560,98

3 000,00

OKRES NAJMU POJAZDU ZASTĘPCZEGO



METODA GOTÓWKOWEJ LIKWIDACJI SZKODY CZĘŚCIOWEJ

- POSZKODOWANY OTRZYMUJE WYPŁATĘ ODSZKODOWANIA ZA USZKODZENIA POJAZDU NA WŁASNY RACHUNEK BANKOWY
- PO WPŁYWIE ŚRODKÓW NA KONTO ORGANIZUJE NAPRAWĘ WE WŁASNYM ZAKRESIE



ZASADNY CZAS NAJMU PRZY METODZIE GOTÓWKOWEJ LIKWIDACJI SZKODY CZĘŚCIOWEJ

ETAP KLUCZOWY WEDŁUG TU: ETAP KLUCZOWY W PRAKTYCE:

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: wycena próbna

z dnia: 2012/04/19

Wykonawca wyceny : wycena próbna

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Date: [O] III-2012

Marka: AUDI

Model pojazdu: A1 1.2 FSI EX

Wersja: T Prime Line

Nr rejestracyjny:

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (zakładowy wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 0 mies.)

64 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

1,00

Współczynnik żywotności pojazdu nowego

0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.

Nazwa elementu

Leczy/Frawy

1

Nadwozie lakierowane

1

Blotnik przodu

1.

2

Drzwi boczne

1.

3

Drzwi tyłu nadwozia

4

Blotnik tyłu

1.

5

Para tyłów kpl.

6

Przegląda ciemna kpl.

7

Wymontowanie ciemna kpl.

WYCENA ZESPÓŁÓW POJAZDU

Lp.

Nazwa zespołu

Udział [%]

Zaliczanie [%]

Wart. poz. zesp. [PLN]

1

Nadwozie lakierowane

25

8

16 750

2

Wyprowadzenie nadwozia

31

0

19 933

3

Śliski z asfalcem

18

0

11 274

4

Układ napędowy

8

0

5 184

5

Zawieszenie przód i tyłu z układem kierowniczym

10

0

6 400

6

Zawieszenie tyłu

4

0

2 572

7

Reszta

4

0

2 572

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

63 014 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy zakładowym wieku

64 300 PLN

Koszt naprawy szacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

4 046 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części

1,00

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

1,00

Zredukowany koszt naprawy

4 046 PLN

Stopień uszkodzenia nadwozia i ramy

0,08

60 253 PLN

2.79.4

B0025 wycena próbna

System INFO-EXPERT /SET/SED

Strona 1



METODA BEZGOTÓWKOWEJ LIKWIDACJI SZKODY CZĘŚCIOWEJ

- POSZKODOWANY PODPISUJE DOKUMENT CESJI Z WARSZTATEM NAPRAWCZYM
- POSZKODOWANY NIE UCZESTNICZY W PROCESIE LIKIDACJI SZKODY
- ZAKŁAD NAPRAWCZY UZGADNIA KOSZTY NAPRAWY Z UBEZPIECZYCIELEM

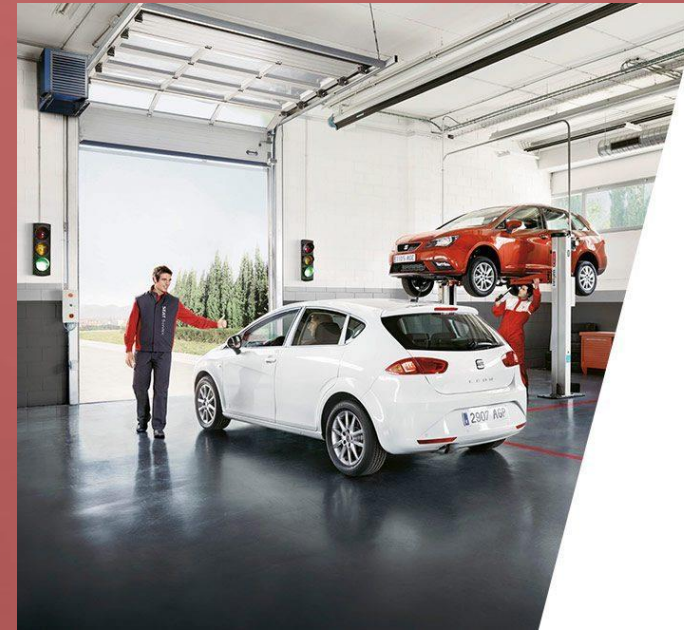


ZASADNY CZAS NAJMU PRZY METODZIE BEZGOTÓWKOWEJ LIKWIDACJI SZKODY CZĘŚCIOWEJ

ETAP KLUCZOWY WEDŁUG TU:



ETAP KLUCZOWY W PRAKTYCE:



LIKWIDACJA SZKODY CAŁKOWITEJ

- WYSTĘPUJE WÓWCZAS, GDY POJAZD ULEGŁ ZNISZCZENIU W TAKIM STOPNIU, ŻE NIE NADAJE SIĘ DO NAPRAWY, ALBO GDY KOSZTY NAPRAWY PRZEKROCZYŁYBY WARTOŚĆ POJAZDU W DNIU LIKWIDACJI
- ODSZKODOWANIE WYPŁACANE W RAMACH UBEZPIECZENIA OC POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH USTALANE JEST METODĄ DYFERENCYJNĄ
- METODA TA POLEGA NA USTALENIU WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA POPRZECZ POMNIEJSZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE PRZED USZKODZENIEM O WARTOŚĆ POZOSTAŁOŚCI (WRAK POJAZDU).

ZASADNY CZAS NAJMU PRZY LIKWIDACJI SZKODY CAŁKOWITEJ

ETAP KLUCZOWY WEDŁUG TU: ETAP KLUCZOWY W PRAKTYCE:

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: wycena próbna

z dnia: 2012/04/19

Wykonawca wyceny : wycena próbna

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [0] III-2012

Marka: AUDI

Model pojazdu: A1 1.2 FSI SX

Wersja: T Prime Line

Nr rejestracyjny:

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieszkodzonego (zakładany wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 0 mies.)

64 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

1,00

Współczynnik żywotności pojazdu nowego

0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.

Nazwa elementu

Liczba

Prac

1

Nabycie lakierowania

1

L

2

Blonki przednie

1

L

3

Drzwi boczne

1

L

4

Drzwi tylna nadwozia

1

L

5

Blonki tylny

1

L

6

Prac tylny kpl.

1

L

7

Prac przedni szkielet kpl.

1

L

WYCENA ZESPÓŁÓW POJAZDU

Lp.

Nazwa zespołu

Udział [%]

Zaliczenie [%]

Wart. pos. zesp. [PLN]

1

Nabycie lakierowania

25

8

16 075

2

Wypoziomienie nadwozia

31

0

19 933

3

Malak z opierzeniem

18

0

11 574

4

Układ napędowy

8

0

5 144

5

Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

10

0

6 400

6

Zawieszenie tylny

4

0

2 572

7

Restia

4

0

2 572

63 014 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieszkodzonego przy założonym wieku

64 300 PLN

Koszt naprawy oszacowywany na podstawie obszaru uszkodzenia

4 046 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części

1,00

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

1,00

Zredukowany koszt naprawy

4 046 PLN

Stopień uszkodzenia nadwozia i ramy

0,08

60 253 PLN

Arkusz wyceny próbna

Strona 1



INFORMACJA DLA UBEZPIECZYCIELI:

W CHWILI SPORZĄDZANIA TEJ PREZENTACJI, DOKUMENT KALKULACJI NAPRAWY (KOSZTORYS) NIE BYŁ PRAWNYM ŚRODKIEM PŁATNICZYM W POLSCE.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM				
do wyceny nr: wycena próbna			z dnia: 2012-04-19	
Wykonawca wyceny: wycena próbna				
DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU			Date: [O] III-2012	
Marka:	AUDI	Model pojazdu:	A1 1.2 FSI SX	
Wersja:	T Prime Line	Nr rejestracyjny:		
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	Rok prod.:	2012	
Wartość pojazdu nieuwzględnionego (zakotw. wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 0 mies.)			64 300 PLN	
Współczynnik amortyzacji pojazdu			1,00	
Współczynnik żywalsności pojazdu nowego			0,80	
CZĘŚCI DO NAPRAWY				
Lp.	Nazwa elementu	Leczy/Pracy		
1 Nadwozie lakierowane				
1	Blotnik przedni	L		
2	Drzwi boczne	L		
3	Drzwi tyłu nadwozia	L		
4	Blotnik tylny	L		
5	Pas tylny lgt.			
6	Przegląd całościowy lgt.			
7	Wymowa całościowa lgt.			
WYCENA ZESPÓŁÓW POJAZDU				
Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zaliczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	25	8	16 079
2	Wypośatwienie nadwozia	31	0	19 933
3	Skłk z napętniem	18	0	11 574
4	Układ napędowy	8	0	5 144
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	6 430
6	Zawieszenie tylnie	4	0	2 572
7	Reszta	4	0	2 572
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				63 014 PLN
WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM				
Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy				
Wartość pojazdu nieuwzględnionego przy zakotw. wieku				64 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń				4 046 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części				1,00
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy				1,00
Zredukowany koszt naprawy				4 046 PLN
Stopień uszkodzenia nadwozia i ramy				0,08
				60 253 PLN
3.79.4 8802 wycena próbna		System INFO-EXPERT /SRFSORD		Strona 1



Zdjęcie: NBP

ZANIŻANIE KLASY POJAZDU ZASTĘPCZEGO W STOSUNKU DO POJAZDU USZKODZONEGO JAKO OFICJALNA I POWSZECHNA PRAKTYKA STOSOWANA PRZEZ UBEZPIECZYCIELI.

POJAZD USZKODZONY:



POJAZD ZASTĘPCZY WEDŁUG TU:



ŹRÓDŁA:

- [1] KOMENDA GŁÓWNA POLICJI, BIURO RUCHU DROGOWEGO „WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2018 ROKU”
- [2] UCHWAŁA SKŁADU SIEDMIU SĘDZIÓW Z DNIA 17 LISTOPADA 2011 R., III CZP 5/11
- [3] [HTTPS://PIM.PL/POTRZEBUJESZ-POJAZD-ZASTEPCZY-UBEZPIECZYCIEL-MA-PIERWSZENSTWO-W-TEJ-KWESTII/](https://pim.pl/potrzebujesz-pojazd-zastepczy-ubezpieczyciel-ma-pierwszenstwo-w-tej-kwestii/) , [PIM.PL](https://pim.pl)

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

MARCIN GOLIS
WWW.OPENCAR24.PL