

PRÓG RENTOWNOŚCI
czyli
kiedy serwis zaczyna przynosić zysk



Warszawa 10–11 grudnia 2019

Kiedy serwis zaczyna przynosić zysk ?

Gdy:

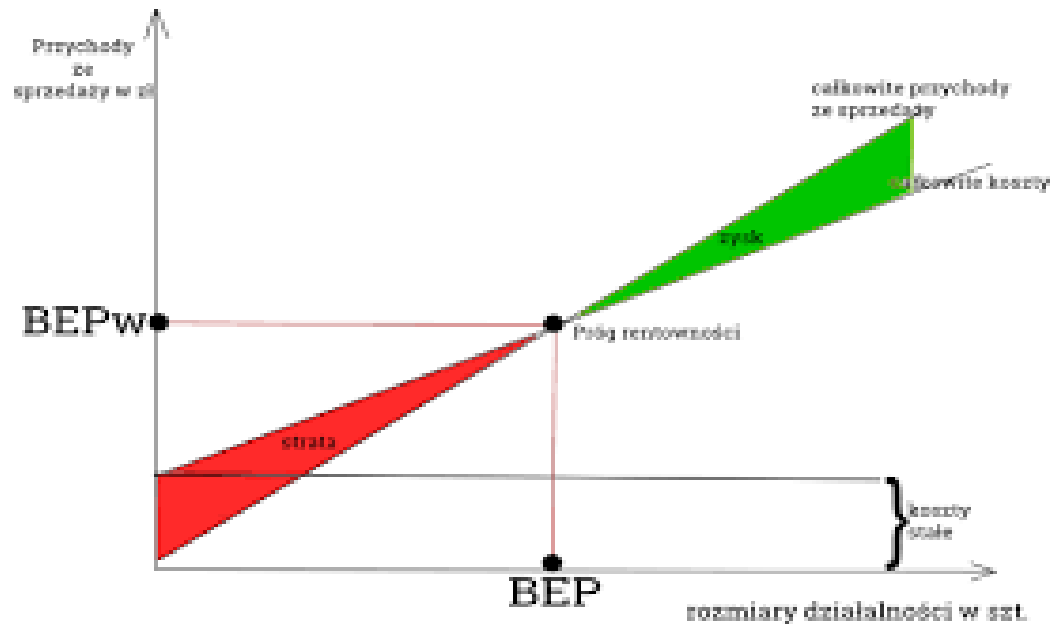
Przychody $>$ Koszty

Tylko czy to na pewno prawda !!!

Co to jest próg rentowności ?

Próg rentowności – to punkt, w którym serwis nie przynosi zysków ani nie powoduje strat. W punkcie tym następuje zrównanie przychodów z całkowitymi kosztami poniesionymi przez serwis. Wynik finansowy wynosi zero.

Co to jest próg rentowności ?



Co to jest próg rentowności ?

w układzie ilościowym

$$X_0 = \frac{KP}{C - KB_j}$$

w układzie wartościowym

$$R_0 = \frac{KP}{1 - (KB_j / C)}$$

W jakiej części serwisów można obliczyć próg rentowności ?

rodzaj prowadzonej księgowości:

PKPiR – 0%

Pełna – od 50% do 75%

Od czego zacząć ?

$$\text{KOSZT RBH} = \frac{\Sigma \text{ wszystkich kosztów}}{\Sigma \text{ godzin sprzedanych}}$$

$$\text{STAWKA RBH} = \text{KOSZT RBH} + \text{MARŻA}$$

SERWIS

**POWINIEN UTRZYMAĆ SIĘ
Z PRZYCHODÓW Z ROBOCIZNY !!!**

DLACZEGO ???

w układzie ilościowym

$$X_0 = \frac{KP}{C - KB_j}$$

w układzie wartościowym

$$R_0 = \frac{KP}{1 - (KB_j / C)}$$

Jak dokonać prawidłowego wyliczenia stawki roboczogodziny ?

Własnymi siłami, korzystając z posiadanej wiedzy i umiejętności

lub

Zlecić wyliczenie ekspertowi Polskiej Izby Motoryzacji

PIM

POLSKA IZBA MOTORYZACJI

— CERTYFIKAT —

104/2018

Niniejszym zaświadczamy, że w wyniku przeprowadzonej analizy ekonomiczno - finansowej oraz audytu technicznego w firmie:



prowadzącej serwis blacharsko – lakierniczy marki SKODA i VOLKSWAGEN

Struktura i wysokość kosztów mających bezpośredni wpływ na koszt jednej sprzedanej roboczogodziny pozwala stwierdzić, że według danych księgowych koszt roboczogodziny w tym serwisie wynosi:

dla samochodów osobowych: 133,71 zł netto

Wartość ta nie zawiera wliczonego zysku firmy oraz kosztów towarów handlowych, w tym podzespołów i części zamiennych, wykorzystanych w procesie świadczenia usług.

Dla tak obliczonego kosztu roboczogodziny, przy uwzględnieniu marży w wysokości 20%, stawka za prace warsztatowe powinna wynosić:

dla prac blacharsko – lakierniczych: 165,00 zł netto

Roman Kantorski

PREZES POLSKIEJ IZBY MOTORYZACJI Warszawa, dnia 31 października 2018 r.



mgr inż. Maciej Brzeziński

AUDYTOR

Stan ważnych Certyfikatów PIM na dzień 1 grudnia 2019:

238

Czy wszyscy korzystają z Certyfikatów?



Wszystkie niezbędne informacje na stronie:

www.pim.pl/certyfikat-pim

Dziękuję za uwagę

