

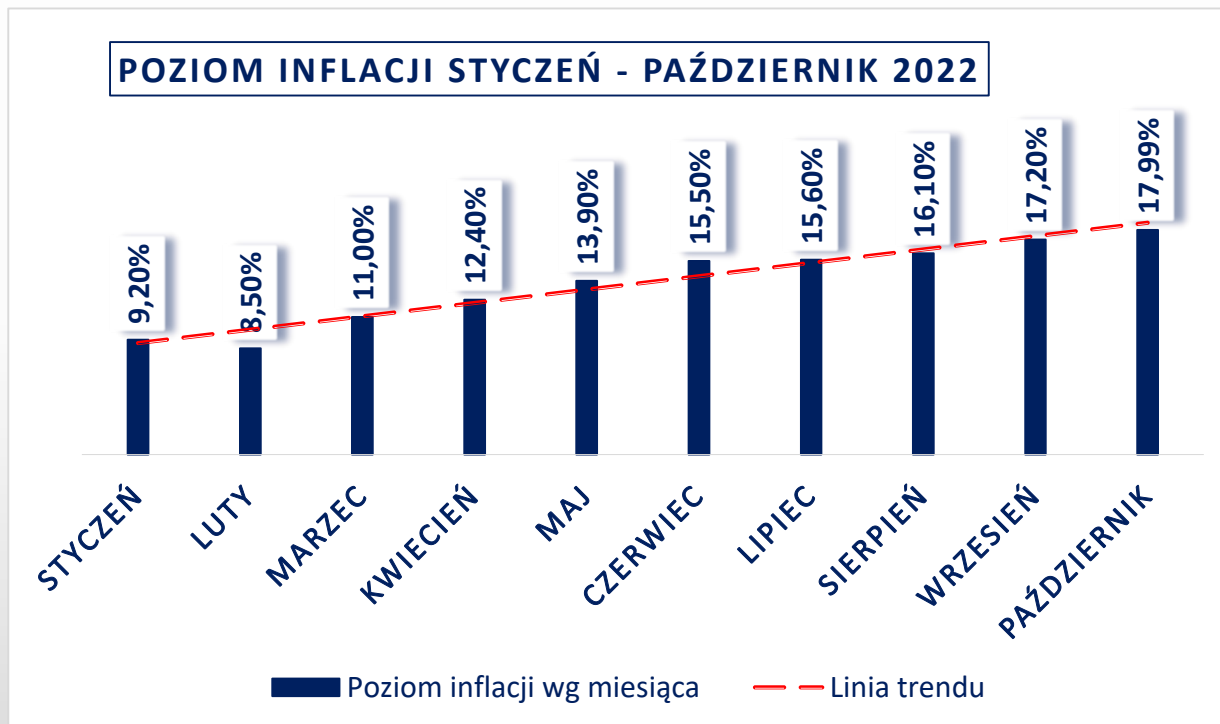


**NIEZALEŻNA SIĘĆ NAPRAWCZA
POLSKIEJ IZBY MOTORYZACJI**

Agenda

- 1 WZROST KOSZTÓW PROWADZENIA
DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
- 2 RENTOWNOŚĆ SERWISU
- 3 CELE NIEZALEŻNEJ SIĘCI
NAPRAWCZEJ

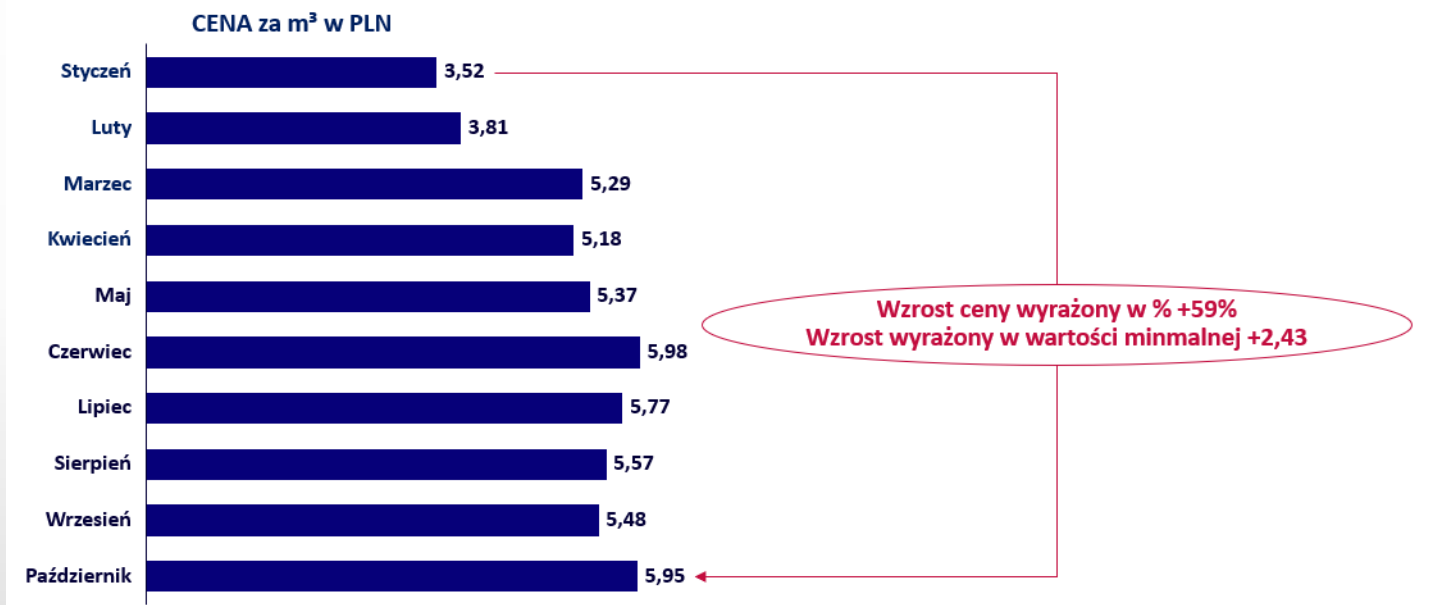
WZROST KOSZTÓW PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ - INFLACJA



Źródło: GUS

NIEZALEŻNA SIĘĆ NAPRAWCZA POLSKIEJ IZBY MOTORYZACJI

WZROST KOSZTÓW PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ – OLEJ OPAŁOWY

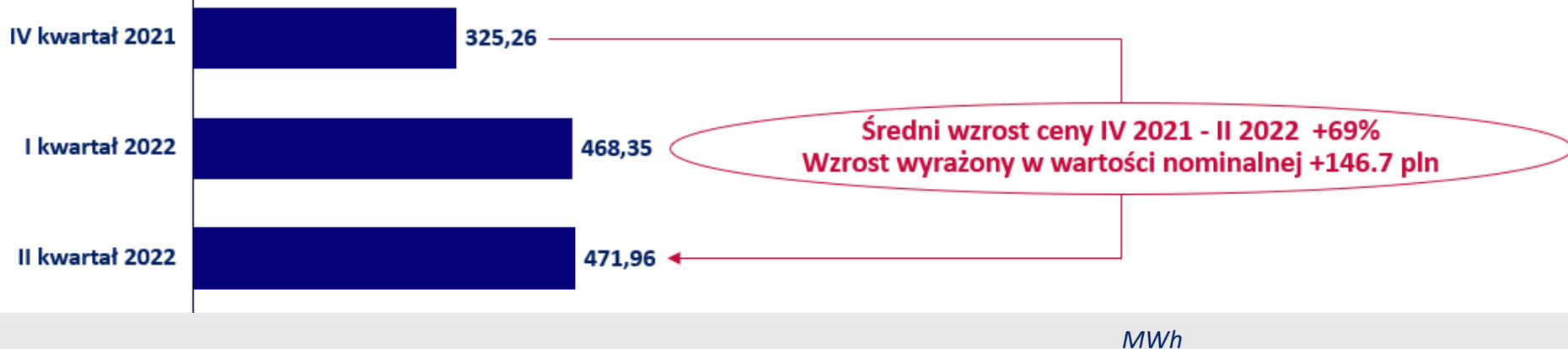


Źródło: opracowanie własne na podstawie: orlen.pl

NIEZALEŻNA SIEĆ NAPRAWCZA POSŁKI EJ I ZBY MOTORYZACJI

WZROST KOSZTÓW PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ – ENERGIA ELEKTRYCZNA

ŚREDNIA KWARTALNA CENA SPRZEDAŻY ENERGII ELEKTRYCZNEJ NA RYNKU KONKURENCYJNYM



Źródło: opracowanie własne na podstawie: Komunikat Prezesa URE

RENTOWNOŚĆ SERWISU



NIEZALEŻNA SIĘĆ NAPRAWCZA POLSKI EJ I ZBY MOTORYZACJI

RENTOWNOŚĆ SERWISU



Koszty naprawy łącznie (netto)	37 981,47
VAT (Material) 23%	7 950,87
VAT (Robocizna) 23%	784,87
Koszt naprawy łącznie (brutto)	46 717,21
Koszt naprawy rabat - 20%	37 373,77

KOSZTY NAPRAWY	PLN	89 348.39
----------------	-----	-----------

K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T	PLN	98 347.20
---	-----	-----------

VAT 23.00 %	PLN	22 619.86
---------------	-----	-----------

K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T	PLN	120 967.06
---	-----	------------

- 8 998,81 zł

NIEZALEŻNA SIĘĆ NAPRAWCZA POSŁKI EJ I ZBY MOTORYZACJI

Ł. ORZYCHOWSKI

CELE NIEZALEŻNEJ SIECI NAPRAWCZEJ

- Pomoc w podnoszeniu rentowności z tytułu napraw powypadkowych za pośrednictwem szkoleń, obsługi szkód w ramach postępowania przedsądowego i sądowego;
- Zapewnienie dostępu do najnowszych branżowych informacji mających na celu wzmocnienie pozycji serwisów w sporach z ubezpieczalnią;
- Organizacja cyklicznych konsultacji branżowych, analiza aktualnych problemów i podejmowanie szeroko rozumianych działań w celu poprawy warunków funkcjonowania branży blacharsko-lakierniczej.

Dziękuję za uwagę

NIEZALEŻNA SIEĆ NAPRAWCZA POLSKIEJ IZBY MOTORYZACJI

Ł. ORZYCHOWSKI