

I Wstęp do tematu badania części samochodowych i zamienników, wymaga podania następujących informacji:

1. W odpowiedzi na Interpelację poselską nr 25827 Minister Finansów podaje, „...Polska Izba Ubezpieczeń wskazała, że „odnośnie jakości części P, to wprowadzone do obrotu posiadają homologację, zatem spełniają kryteria bezpieczeństwa.
Dodatkowo producenci oraz dystrybutorzy części alternatywnych poddają swoje produkty ocenie jakościowej przez niezależne instytucje badawcze takie jak: TUV, Centro Zaragoza czy Thatcham.
Ocena jakościowa tych części i ich stosowanie w całej Europie powoduje, że nie wpływają one w żaden sposób na pogorszenie stanu technicznego pojazdów, a tym samym również na bezpieczeństwo w ruchu drogowym”.
2. Wyniki testów zderzeniowych samochodów z zamontowanymi częściami P nie potwierdzają stanowiska PIU. Badania porównawcze zakresu uszkodzeń jakie wystąpią w zderzeniu czołowym pojazdu w ukończeniu fabrycznym i identycznego, w którym naprawa wykonana była niezgodnie z wymaganiami producenta pojazdu wykonane przez niemiecki instytut KTI /Kraftfahrzeug Technisches Institut/ podważają wiarygodność informacji PIU. Również podane wyniki badań w materiałach II Ogólnopolskiej Konferencji pt. „Bezpieczeństwo w Ruchu Drogowym w Ramach Obowiązkowego Ubezpieczenia OC a Likwidacja Szkód Komunikacyjnych” potwierdzają że wybrane części zamienne spełniają tylko nieco ponad 20% wymagań wytrzymałościowych części oryginalnej. Ponadto Automobilklub Polski zwrócił się z zapytaniem do TUV, Centro Zaragoza i Instytutu w Thatcham z zapytaniem czy instytucje te prowadzą badania porównawcze właściwości zamienników i oryginałów. Otrzymane odpowiedzi zawierały informacje, że instytucje te takich badań nie wykonują. Korespondencja ta w posiadaniu AP.
3. Ponieważ rzeczoznawcy AP również stykali się z problemami jakości części z grupy „P” Automobilklub Polski, zdecydował się skierować wybrane części mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdów uczestników ruchu drogowego, na badania w Instytucie Mechaniki Precyzyjnej.
4. Wyniki tych badań przedstawiamy na stronie informacyjnej AP pt. „Wyniki badań części samochodowych oryginalnych i zamienników często występujących w naprawach” mail: www.automobilklubpolski.pl
5. Po zapoznaniu z materiałem prosimy zainteresowanych o przekazanie informacji, o opiniach biegłych w których podkreślano „ że części P są porównywalnej jakości z oryginałami” lub potwierdzono że części „Q” nie spełniają wymagań producenta pojazdu. Informacje proszę przekazać do Komisji Rzeczników AP, 01-355 Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127.