




XV DYSKUSYJNE
FORUM
UBEZPIECZEŃ
KOMUNIKACYJNYCH
2022


PCCN
POLSKA IZBA SERWISÓW
NAPRAWCZYCH

OGÓLNOPOLSKI
KONGRES
SERWISÓW
NAPRAWCZYCH

8 GRUDNIA 2022
UNIEJÓW, APARTHOTEL TERMY UNIEJÓW



XV DYSKUSYJNE FORUM UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH
I OGÓLNOPOLSKI KONGRES SERWISÓW NAPRAWCZYCH

JAK ZWIĘKSZYĆ ZYSKI DZIĘKI PRAWIDŁOWOŚCI SPORZĄDZANIA KOSZTORYSU?

Kamil Radziejewski

Ekspert PIM / Partner Audatex

Właściciel firmy AUTOCONTROL – Biuro Analiz Wypadkowych Pojazdów

Dyrektor zarządzający Serwisem AUTOLAKIERCOLOR Radziejewscy





**SERWIS
BLACHARSKO - LAKIERNICZY**

Analiza
przychodów

Optymalizacja
kosztów



**PRAWDŁOWE
OGLĘDZINY**



**PRAWDŁOWO
SPORZĄDZONY
KOSZTORYS NAPRAWY**



TECHNOLOGIA



**PRZEPUSTOWOŚĆ I
PLANOWANIE PRACY**



**OPTYMALIZACJA
EFEKTYWNOŚCI PRACY**



PRAWIDŁOWE OGLĘDZINY

Prawidłowo przeprowadzona procedura oględzin uszkodzeń pojazdu jest niezbędnym fundamentem do wykonania prawidłowego kosztorysu naprawy pojazdu.

Często proces ten stanowi kluczowe działanie w procesie zmiany kwalifikacji zakresu naprawy.

Płatnik: AX1482 DRZWI PRZ P naprawa „I = 20jc”
Serwis: AX1482 DRZWI PRZ P wymiana „E”

Płatnik: AX0742 BŁOTNIK PRZ P lakierowanie „LI”
Serwis: AX0742 BŁOTNIK PRZ P lakierowanie „LI1”

Płatnik: AX2583 ZDERZAK T Lakierowanie „K1R”
Serwis: AX2583 ZDERZAK T Lakierowanie „K1N”

Płatnik: AX3481 ŚCIANA BOCZNA L naprawa „I=20”
Serwis: AX3481 ŚCIANA BOCZNA L naprawa „I=40”

SYSTEMY EKSPERCKIE:

Na polskim rynku dostępne są systemy zawierające programy do kosztorysowania wartości szkód i cen napraw pojazdów funkcjonujące pod markami:

- ✓ Audatex
- ✓ Eurotax
- ✓ DAT

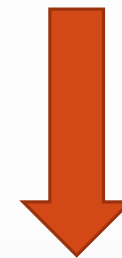


*Dominującym systemem kosztorysowania bez wątpienia jest Audatex.
Posiada on największy udział na rynku.*





FUNDAMENTY DOBREGO KOSZTORYSU



✓ znajomość systemu eksperckiego

✓ znajomość technologii napraw blacharskich
(prace powiązane)

✓ znajomość technologii napraw lakierniczych (metody / stopnie)

✓ prawidłowe szacowanie pracochłonności napraw

✓ Indywidualne wyliczenie STAWKI RBG

✓ Wyliczenie Indywidualnego FAKTORA INDEKSU KW51 (AZT)

Należy pamiętać że system ekspercki jest TYLKO narzędziem – KLUCZEM jest wiedza i doświadczenie operatora !!!

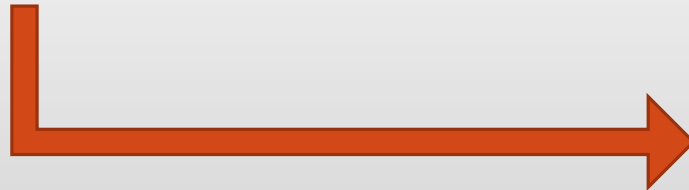
KALKULACJA OFERTOWA

WARTOŚĆ KOŃCOWA	PLN	PLN

KURS PRZELICZ : 1 EURO = 4.79420 PLN		
ROBOCIZNA BAZA CZASOWA 10 JC = 1 RBG		
RAZEM 336 JC X 48.00 PLN/RBG	1 612.80	
POMIARY 11 JC X 48.00 PLN/RBG	52.80	
RAZEM ROBOCIZNA		1 665.60
LAKIEROWANIE		
KOSZTY ROBOCIZNY	720.00	
KOSZTY MATERIAŁU	2 293.31	
RAZEM LAKIEROWANIE		3 013.31
CZĘŚCI ZAMIENNE	13 316.97	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE		13 316.97
WARTOŚĆ BEZ VAT		17 995.88

VAT 23.00 %		4 139.05
WARTOŚĆ Z VAT		22 134.93

Potrącenie z tytułu wzrostu wartości pojazdu po naprawie BEZ VAT	117.07-	
SUMA KOŃCOWA BEZ VAT (PO POTRĄCENIACH)	17 878.81	
VAT 23,00%	4 112.13	
SUMA KOŃCOWA Z VAT (PO POTRĄCENIACH)		21 990,94



KALKULACJA SERWISOWA

KALKULACJA KOŃCOWA	PLN	PLN

KURS PRZELICZ : 1 EURO = 4.79420 PLN		
ROBOCIZNA BAZA CZASOWA 10 JC = 1 RBG		
RAZEM 371 JC X 181.00 PLN/RBG	6 715.10	
POMIARY 11 JC X 181.00 PLN/RBG	199.10	
RAZEM ROBOCIZNA		6 914.20
KOSZTY DODATKOWE		
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZ. PODWOZIA Z MATERIAŁEM	50.00	
KONS. PROFILI ZAMKN		
TOTAL 16 JC X 181.00 PLN/RBG	289.60	
MATERIAŁ	150.00	
MATERIAŁ KLEJĄCY I USZCZELNIAJĄCY	45.00	
RAZEM KOSZTY DODATKOWE		534.60
LAKIEROWANIE		
KOSZTY ROBOCIZNY	3 674.30	
KOSZTY MATERIAŁU	10 589.62	
RAZEM LAKIEROWANIE		14 263.92
CZĘŚCI ZAMIENNE	20 870.34	
NORMALIA (2.0%)	417.41	
MAT. SPAWALNICZE (3.0% Z ROBOCIZNY)	207.43	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE		21 495.18
KOSZTY NAPRAWY BEZ VAT		43 207.90

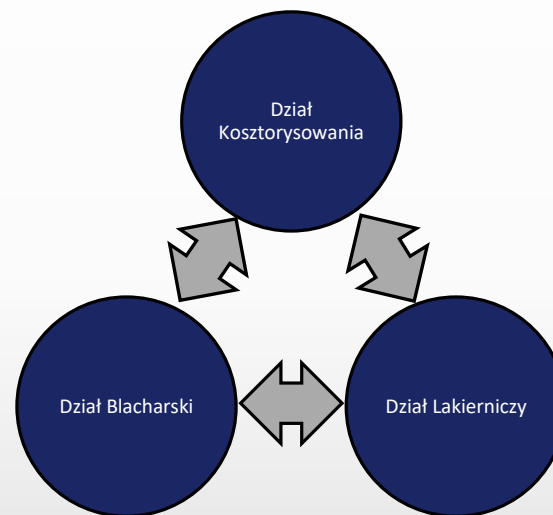
VAT 23.00 %		9 937.82
KOSZTY NAPRAWY Z VAT		53 145.72
POTRĄCENIA		
POTRĄCENIE ZA DAWNE SZKODY	117.07-	
RAZEM POTRĄCENIA WARTOŚCI BEZ VAT		117.07-
SUMA KOŃCOWA BEZ VAT (PO POTRĄCENIACH)	43 090.83	
VAT 23.00 %	9 910.89	
SUMA KOŃCOWA Z VAT (PO POTRĄCENIACH)		53 001.72

BAZA – MAZDA CX-3 KOLOR 46V (Soul Red Crystal)

Aby osiągnąć EFELT należy zbudować FUNDAMENT



- ✓ Szkolenia – Pogłębianie wiedzy Audatex / PIM
- ✓ Komunikacja w zespole



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Kamil Radziejewski

Ekspert PIM / Partner Audatex

Właściciel firmy AUTOCONTROL – Biuro Analiz Wypadkowych Pojazdów

Dyrektor zarządzający Serwisem AUTOLAKIERCOLOR Radziejewscy