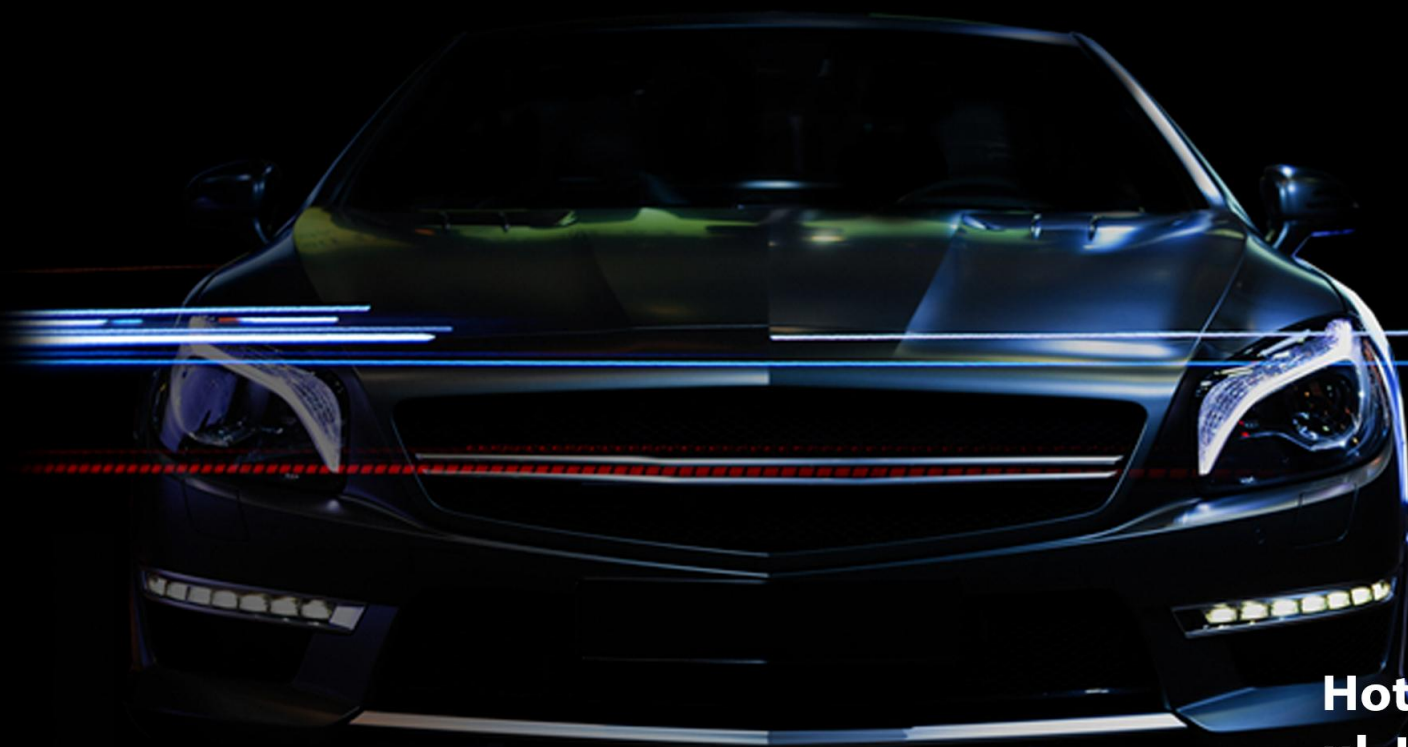




PIM
POLSKA IZBA MOTORYZACJI

**IV OGÓLNOPOLSKI
KONGRES
SERWISÓW
NAPRAWCZYCH**

**XVIII Dyskusyjne Forum Ubezpieczeń Komunikacyjnych
IV Ogólnopolski Kongres Serwisów Naprawczych
2 grudnia 2025**



**Hotel Arche Cukrownia Żnin
ul. Klemensa Janickiego 1
88-400 Żnin**



Sektorowa Rada
ds. Kompetencji

Motoryzacja i Usługi Motoryzacyjne

Nowe możliwości rozwoju kadry –
Rada Sektorowa ds. Kompetencji w Motoryzacji.
Jak skorzystają na niej serwisy naprawcze?

Kilka słów o projekcie i zadaniach.

Podmiotem prowadzącym Radę Sektorową Motoryzacja i Usługi Motoryzacyjne jest **Polska Izba Motoryzacji**.

Projekt realizowany będzie do **31 grudnia 2029 roku**

Kwota dofinansowania działań w projekcie FERS: 3 899 604,00 PLN

Rada wśród członków zrzesza interesariuszy sektora motoryzacyjnego, instytucji państwowych, samorządowych, związkowych, edukacyjnych, badawczo-rozwojowych, uczelni wyższych.

Głównym celem projektu jest wypracowanie rozwiązań i dopasowanie systemu kształcenia do zapotrzebowania sektora – angażując środowisko biznesu, edukacji oraz administracji, bazując jednocześnie na doświadczeniach tych środowisk, wynikach badań i pozyskanych informacjach zwrotnych

Sektorowa rads.ds. kompetencji będzie realizować działania szczególnym uwzględnieniem:

- 1. pozyskiwania wiedzy od przedsiębiorców** na temat poszukiwanych w danym sektorze gospodarki **kwalifikacji i kompetencji**, w tym zadania polegającego na prognozowaniu zapotrzebowania na kompetencje w sektorze, ze szczególnym uwzględnieniem zmian technologicznych w sektorze, jego potencjałem innowacyjnym, postępującą cyfryzacją oraz zrównoważonym rozwojem (w szczególności w zakresie ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko naturalne i zwiększania tego pozytywnego) oraz określania obszarów badawczych odnoszących się do kompetencji w sektorze i prowadzenie/zlecenie badań;
- 2. formułowania rekomendacji w zakresie dostosowania kadr gospodarki do aktualnych potrzeb przedsiębiorców** w danym sektorze gospodarki, w tym z uwzględnieniem kompetencji cyfrowych, kompetencji koniecznych dla rozwoju gospodarki o ograniczonym negatywnym wpływie na środowisko (tzw. zielone kompetencje) oraz wyzwań demograficznych;
- 3. przekazywania informacji** na temat poszukiwanych w danym sektorze **gospodarki kwalifikacji i kompetencji podmiotom mającym wpływ na ich podaż i popyt**, w tym do instytucji edukacyjnych, instytucji rynku pracy, w tym agencji zatrudnienia oraz urzędów pracy, co w efekcie powinno wpłynąć na wzrost skuteczności działań z zakresu pośrednictwa pracy i poradnictwa zawodowego;
- 4. identyfikacji propozycji rozwiązań organizacyjnych/zmian legislacyjnych w obszarze edukacji/ryнку pracy** w celu jak najlepszego zaspokojenia poszukiwanych kwalifikacji i kompetencji w sektorze, w tym mogących wpłynąć na poprawę sytuacji pracowników w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy (m.in. pracownicy powyżej 50 roku życia, pracownicy o niskich kwalifikacjach);

Sektorowa rads.ds. kompetencji będzie realizować działania szczególnym uwzględnieniem:

5. **inicjowania współpracy przedsiębiorców z uczelniami oraz podmiotami**, o których mowa w art. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, tj. branżowymi centrami umiejętności, szkołami, placówkami oświatowo – wychowawczymi, placówkami kształcenia ustawicznego oraz centrami kształcenia zawodowego, i innymi, w celu zintegrowania edukacji i pracodawców;
6. **współpracy w zakresie porozumień edukacyjnych** działających w zakresie zintegrowania edukacji i pracodawców;
7. **identyfikacji potrzeb** tworzenia **Sektorowej Ramy Kwalifikacji oraz kwalifikacji**,
8. **działań wynikających z ustawy Prawo oświatowe** art. 1 pkt 22, 23, 31, art. 2 pkt 5, art. 25 pkt 4, art. 39 pkt 4, 6, 8 i 9 (tj. m.in. występowanie do właściwych ministrów z **propozycją wprowadzenia do klasyfikacji zawodów** szkolnictwa branżowego zawodu, **wykreślenia zawodu** lub dokonania zmiany dotyczącej zawodu, kwalifikacji wyodrębnionej w zawodzie lub dodatkowych umiejętności zawodowych, wydawanie opinii dla ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania dla ustalania prognozy zapotrzebowania na pracowników w zawodach szkolnictwa branżowego na krajowym i wojewódzkim rynku pracy, wnioskowanie do ministra właściwego o podjęcie działań w celu włączenia Sektorowej Ramy Kwalifikacji do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji, 7 występowanie do ministra właściwego z wnioskiem o dokonanie przeglądu kwalifikacji rynkowej włączonej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji lub wnioskowanie o przywrócenie kwalifikacji rynkowej statusu kwalifikacji rynkowej funkcjonującej, jeśli miała status archiwalnej)

Zadania Rad Sektorowa ds. kompetencji Motoryzacja i Usługi Motoryzacyjne

1. Prowadzenie monitoringu i identyfikacji potrzeb kwalifikacyjno-zawodowych w danym sektorze.
2. Wydawanie lub aktualizowanie przez sektorową radę ds. kompetencji rekomendacji w zakresie dostosowania kard gospodarki do aktualnych potrzeb przedsiębiorców w danym sektorze.
3. Identyfikacja działań służących uzyskiwaniu poszukiwanych kompetencji, we współpracy z administracją publiczną, w tym co najmniej samorządową na poziomie województwa oraz organizacjami przedsiębiorców lub instytucjami edukacyjnymi.
4. Współpraca z Branżowymi Centrum Umiejętności, jeśli zostało utworzone dla adekwatnego sektora.
5. Edukacyjno-upowszechniające działania w projekcie

Konkurs „Kluczowe kompetencje dla sektorów” PARP dla operatorów:

Numer grupy	Sektory wchodzące w skład grupy	Alokacja na grupę dotycząca wdrażania rekomendacji Rady Sektorowej ds. kompetencji	Alokacja na grupę dotycząca wdrażania rekomendacji Rady Programowej	Alokacja na grupę sektorów	Wskaźnik produktu	Wskaźnik rezultatu
Grupa sektora 13	Motoryzacja i Usługi Motoryzacyjne	10 809 092 zł			882	794
	Grupa 0		2 081 129 zł	12 890 221,00 zł		

Wskaźnik produktu w Naborze Liczba pracowników objętych wsparciem w obszarach kluczowych dla rozwoju społeczno-gospodarczego – 882

Wskaźnik rezultatu w Naborze: Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu – 794

Grupa 0 - obejmuje sektor wchodzący w skład danej grupy sektorów oraz wszystkie sektory gospodarki inne niż 28 pozostałych sektorów, w których funkcjonuje sektorowa rada ds. kompetencji.

Konkurs „Kluczowe kompetencje dla sektorów” PARP dla operatorów:

Zgodnie z kryterium dostępu nr 4, średni **koszt wsparcia w ramach projektu na pracownika lub pracownicę** przedsiębiorstwa nie może przekroczyć **14 615,38 zł**.

Uczestnikami lub Uczestniczkami projektu mogą być **przedsiębiorcy lub przedsiębiorczynie** oraz ich **pracownicy lub pracownice z mikroprzedsiębiorstw, małych przedsiębiorstw, średnich przedsiębiorstw oraz dużych przedsiębiorstw**, przy czym **osoby z dużych przedsiębiorstw nie mogą stanowić więcej niż 40%** osób objętych wsparciem w projekcie

Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania projektu wynosi 90%, natomiast minimalny 82,52% wartości kosztów kwalifikowalnych projektu.

Wnioskodawca zobowiązany jest do wniesienia **wkładu własnego w wysokości co najmniej 10%** i nie więcej niż 17,48% wartości kosztów kwalifikowanych projektu

Wnioskodawca jest zobowiązany uwzględnić w budżecie projektu **wkład własny** wnoszony przez przedsiębiorców zarówno **w postaci opłaty**, jak i w **postaci kosztów wynagrodzeń pracowników lub pracownic** uczestniczących w usługach szkoleniowych, przy czym **wkład wnoszony w postaci kosztów wynagrodzeń nie może być wyższy niż 30%** wartości całego wkładu własnego.

Zachęcamy do współpracy z Radą Sektorową i jej interesariuszami.

Więcej informacji pod adresem:
<https://radasektorowa-motoryzacja.pl/>



Sektorowa Rada
ds. Kompetencji

Motoryzacja i Usługi Motoryzacyjne

PIM[®]

POLSKA IZBA MOTORYZACJI

założona w 1994 r.